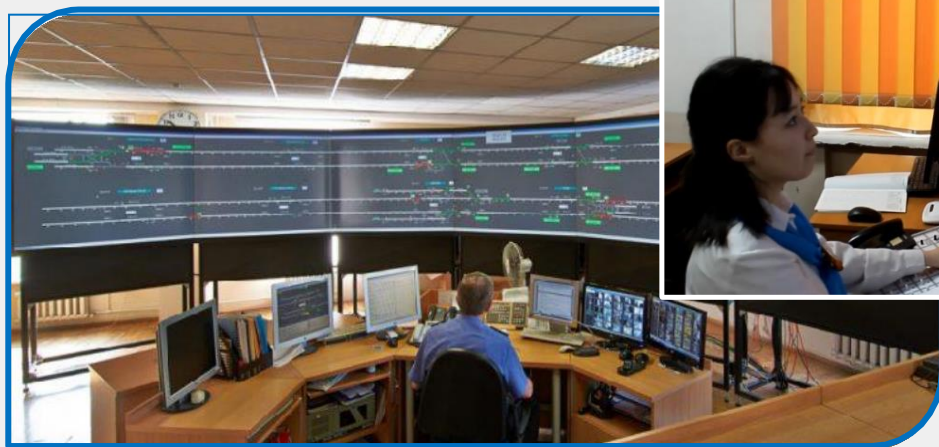
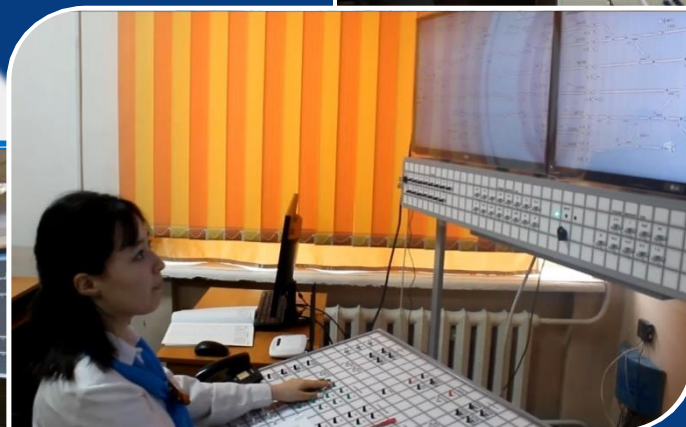


ҚҰЗЫРЕТТІЛІКТІҢ ТЕХНИКАЛЫҚ СИПАТТАМАСЫ

Темір жол көлігіндегі тасымалдау үрдісін басқару

Бас сарапшы
Бас сарапшының орынбасары

Шевченко С.И.
Донец О.Н.



«КЕЛІСІЛДІ»
Бас сарапшы



Шевченко С.И.

2025 ж.

Техникалық сипаттама келесі бөлімдерді қамтиды:

1	Кіріспе	3
1.1	Құзіреттіліктің атауы мен сипаттамасы	3
2	WSOS стандарттарының сипаттамасы	5
2.1	WSOS / WSKOS қатысты жалпы ескертулер	5
2.2	Стандарттардың сипаттамасы	6
3	Бағалау тәсілі мен принциптері	11
4	Бағалау сұлбасы	12
4.1	Жалпы ережелер	12
4.2	Бағалау критерийлері	12
4.3	Қосымша жағдайлар	13
4.4	Аспектiлер	13
4.5	Бағалау рәсімі	13
4.6	Олшенетін бағалау	14
4.7	Бағалау рәсіміне шолу	14
4.8	Бағалау рәсімін аяқтау сипаттамасы	15
4.9	Бағалау рәсімі	15
5	Конкурстық тапсырма	18
5.1	Негізгі талаптар	18
5.2	Конкурстық тапсырманың құрылымы	18
5.3	Конкурстық тапсырманы әзірлеуге қойылатын талаптар	19
5.4	Конкурстық тапсырманы әзірлеу	20
6	Құзыреттілікті басқару және байланыс	22
6.1	Пікірсайыс форумы	22
6.2	Чемпионат қатысушыларына арналған ақпарат	22
6.3	Ағымдағы нұсқаулық	22

7	Еңбекті қорғау техника қауіпсіздігі талаптары	23
8	Материалдар мен жабдықтар	23
8.1	Инфрақұрылымдық парақ	23
8.2	Құралдар қорабындағы материалдар, жабдықтар мен құралдар (tulbox, toolbox)	23
8.3	Алаңда тыйым салынған материалдар мен жабдықтар мен құралдар	23
9	Келушілер және БАҚ-пен өзара әрекеттесу	24

1. КІРІСПЕ

1.1. ҚҰЗЫРЕТТІЛІКТІҢ АТАУЫ ЖӘНЕ СИПАТТАМАСЫ

Құзыреттіліктің атауы:

«Темір жол көлігіндегі тасымалдау үрдісін басқару»

Құзыреттіліктің сипаттамасы

Теміржол көлігіндегі тасымалдау процесін басқару-теміржол көлігінің барлық элементтері мен ішкі жүйелерінің қызметін біріктіретін және іске асыратын тасымалдау процесін ұйымдастырумен және жүзеге асырумен байланысты темір жолдардың, олардың кәсіпорындары мен бөлімшелерінің өндірістік қызметі.

Құзырет тасымалдау процесін ұйымдастыру және жүзеге асыру, поездар қозғалысын басқару, поездар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету, поездар қозғалысының кестесін орындау кезінде бөлек пункттерде маневрлік жұмыстарды жүргізу жөніндегі маманның біліктілігін көрсету және бағалау үшін әзірленген. Қозғалысты ұйымдастыру бойынша мамандардың сапалы жұмысы-жолаушылар мен жүктерді тасымалдау қауіпсіздігінің кепілі.

Аймақтық желі теміржол станциясы (ДСП станциясы) бойынша кезекшінің біліктілігін көрсету және бағалау үшін әзірленген. Теміржол станциясының кезекшісі ауысымды дұрыс басқара білуі, қызметкерлерге нақты және нақты бұйрықтар бере білуі, олардың жұмысын мұқият қадағалауы керек. Станцияның ДСП-ның барлық білімі мен тәжірибесі кезекшілік кезінде лауазымдық нұсқаулыққа қатаң сәйкес қозғалыс кестесі мен қалыптастыру жоспарының сақталуын қамтамасыз етуге бағытталуы тиіс.

Осы құжаттың мазмұны, сәйкестігі және мағынасы

Бұл құжат WorldSkills стандарттарының принциптері мен сипаттамаларының мазмұнына сәйкес келетін рөл мен стандарттардың сипаттамасын қамтиды. Бұл ретте WorldSkills Kazakhstan (WSK) WorldSkills International (WSI) авторлық құқығын таниды. WSK сонымен қатар WSI -дің зияткерлік меншік құқықтарын чемпионатты анықтайтын бағалау принциптері, әдістері мен процедураларына қатысты таниды. Әрбір сарапшы мен қатысушы осы техникалық сипаттаманы білуі және түсінуі тиіс.

Әр түрлі техникалық сипаттама тілдерінде жанжал туындаған жағдайда орыс тіліндегі нұсқаға басымдық беріледі.

Қатысты құжаттар

Техникалық сипаттамада тек белгілі бір маманға тән ақпарат болғандықтан, оны келесілермен бірге қолдану керек:

- WorldSkills Kazakhstan байқауының ережелері
- WorldSkills Kazakhstan бағалау стратегиясы
- Осы құжатта көрсетілген Интернет-ресурстар
- Қазақстан Республикасының еңбекті қорғау және қауіпсіздік техникасы қағидалары

WSK-да қолдану үшін бекітілген құжаттар болмаған жағдайда, WSI құжаттары қолданылады.

2. WORLDSKILLS СТАНДАРТТАРЫНЫҢ СИПАТТАМАСЫ (WSOS)

2.1 WSOS / WSKOS ТУРАЛЫ ЖАЛПЫ ЕСКЕРТУЛЕР

WSK мүмкіндігінше WorldSkills (WSUS) стандарттарының халықаралық сипаттамаларын қолдануға тырысады. Егер құзырет WorldSkills Kazakhstan байқауына ғана тән болса, WSK WSOS сияқты қағидаттар мен шеңберлерді пайдалана отырып, стандарттардың өзіндік ерекшеліктерін (WSKOS) әзірлейді. Осы құжатта "стандарттар спецификациясы" сөздерін қолдану WSOS-қа да, WSKOS-қа да қатысты болады.

WSUS техникалық және кәсіптік білім беру нәтижелерін көрсету тұрғысынан ең жақсы халықаралық тәжірибелердің негізінде жатқан білімді түсінуді және нақты дағдыларды анықтайды. Бұл кәсіптің өндіріс пен бизнес үшін қандай маңызы бар екендігі туралы жалпы жаһандық түсінікті көрсетуі керек.

Әрбір жарыс өз құзыреті бойынша стандарттардың ерекшелігіне сәйкес үздік халықаралық тәжірибені көрсетуге бағытталған. Осылайша, стандарттардың спецификациясы құзыреттілік бойынша жарыстарға қатысуға қажетті оқыту мен дайындыққа басшылық болып табылады.

Жарыс кезінде білім мен дағдыларды бағалау конкурстық тапсырмалардың орындалуын бағалау арқылы жүргізілетін болады. Білім мен дағдыларды жеке бағалау жүргізілмейді.

Стандарттардың спецификациясы тақырыптары мен нөмірлері бар жеке бөлімдерге бөлінеді.

Стандарттар спецификациясы шегінде салыстырмалы ылғалдылықты көрсету үшін әрбір бөлімге жалпы балл санының пайызы беріледі. Барлық пайыздық мәндердің қосындысы 100-ге тең.

Бағалау схемасы мен конкурстық тапсырма тек стандарттардың сипаттамасында көрсетілген дағдыларды бағалауы керек. Олар WSOS пайыздық мөлшерлемесі шегінде бағалауды бөлуді ұстануы керек.

Бағалау схемасында және конкурстық тапсырмада бағаларды бөлу стандарттардың сипаттамасына мүмкіндігінше сәйкес келуі керек. Стандарттардың спецификациясымен анықталған жалпы салмақты бұрмаламаған жағдайда, бес пайызға дейін өзгертуге рұқсат етіледі.

2.2 СТАНДАРТТАРДЫҢ СИПАТТАМАСЫ

Бөлім	маңыздылығы %
1 Нормативтік құжаттамамен жұмыс	33
Маман білуі және түсінуі керек: • "Темір жол көлігі туралы" Қазақстан Республикасының Заңы, 2001 жылғы № 266-ІІ (өзгерістер мен толықтырулармен); • Қазақстан Республикасының Еңбек кодексі (өзгерістер мен толықтырулармен); • Қазақстан Республикасының темір жол көлігін техникалық пайдалану ережелері, 2015ж. (өзгерістермен); • Қазақстан Республикасының темір жол көлігіндегі маневрлік жұмыс және поездар қозғалысы бойынша нұсқаулық, 2011 ж. (өзгерістермен); • Қазақстан Республикасының темір жол көлігіндегі сигнализация туралы Нұсқаулық, 2011 ж. (өзгерістермен); • Жол жұмыстарын жүргізу кезінде поездар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі нұсқаулық; • Темір жол көлігімен жүк тасымалдау ережелері (өзгерістер мен толықтырулармен); • Темір жолдармен қауіпті жүктерді тасымалдау ережелері (өзгерістер мен толықтырулармен); • Теміржол көлігімен жолаушыларды, багажды, жүк-багажды және пошта жөнелтілімдерін тасымалдау ережелерін бекіту; • Станциядағы маневрлік жұмысты нормалау бойынша нұсқаулық ; • Пойыздардың қозғалыс кестесі және қалыптастыру жоспары; • Учаскелік, сұрыптау, жолаушылар, жүк станциялары жұмысының типтік технологиялық процестері; • Құрастырмалы поезбен жұмыс істеудің үлгілік технологиялық картасын; • Темір жол көлігіндегі қозғалыс қауіпсіздігі мен еңбекті қорғауды ұйымдастыру және қамтамасыз ету саласындағы қолданыстағы нұсқаулықтар, бұйрықтар, өкімдер, нұсқаулар, регламент және басшылық құжаттар.	
Маман білуі керек: • ҚР "Темір жол көлігі туралы" заңына және басқа да нормативтік құжаттарға сәйкес әрекет етуге; • ҚР Еңбек кодексіне сәйкес лауазымдық міндеттерді орындау; • Өндірістік процестерде ҚР Теміржол көлігін техникалық пайдалану ережелерін қолдану ; • СОБ құрылғыларына техникалық қызмет көрсету және жөндеу бойынша жұмыстарды жүргізу кезінде поездар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету бойынша мәселелерге бағдарлау; • Пойыздарды қалыптастыру жоспарына және қозғалыс кестесіне сәйкес жұмыс істеуге; • Пойыздардың қозғалыс қауіпсіздігін және жолаушылардың қауіпсіздігін қамтамасыз ету, техникалық құралдарды тиімді пайдалану, тасымалданатын жүктердің сақталуын қамтамасыз ету мақсатында негізгі құрылыстар мен құрылғылардың, темір жолдардың, жылжымалы құрамның	

	техникалық жағдайының темір жол көлігін техникалық пайдалану ережелерінің талаптарына сәйкестігін анықтау; - Жалпы көлік және оның объектілерінің жұмысын реттейтін құжаттарды талдау; - Станцияның техникалық-өкімдік актісін әзірлеуге; - Станцияның бекітілген техникалық-өкімдік актісіне сәйкес әрекет етуге міндетті; - Міндетті нормаларды қамтитын нормативтік құқықтық актілерді қолдануға және олардың ерекшеліктерін, қозғалыс қауіпсіздігін, жүктердің, жылжымалы құрам мен контейнерлердің сақталуын, сондай-ақ экологиялық қауіпсіздікті ескере отырып, жүктерді тасымалдау шарттарын реттеуге міндетті; - Поездардың қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуге.	
2	Бағдарламалық жасақтамамен жұмыс	11
	Маман білуі және түсінуі керек: - Тасымалдарды басқарудың заманауи ақпараттық технологияларын пайдалану кезінде станция жұмысын ұйымдастыру тәртібі; - Кәсіби қызметте ақпараттық және телекоммуникациялық технологияларды пайдалану құрамы, функциялары мен мүмкіндіктері; - Теміржол көлігінде қолданылатын ақпараттық-есептеу жүйелерімен жұмыс істеу тәртібі; - Темір жол көлігін басқарудың ақпараттық жүйелерімен жұмыс тәртібін сипаттау; - Ақпараттық хабарламаларды қабылдау, құрастыру және беру тәртібі; - Пойыз жағдайының деректері және автоматтандырылған жүйелерден түсетін бөлек пункттер мен іргелес аралықтардағы нақты жағдай; - Автоматтандырылған жүйелерде және қағаз тасымалдағышта есеп пен есептіліктің белгіленген нысандарын жүргізу; - Мәтіндік, кестелік және графикалық редакторлардағы жұмыс принциптері.	
	Маман білуі керек: - Ақпараттық-коммуникациялық технологияларды пайдалану; - Көлік мәселелерін шешу үшін бағдарламалық жасақтаманы пайдаланыңыз; - Темір жол көлігінде қолданылатын ақпараттық-есептеу жүйелерін пайдалануға; - Жұмыс жағдайына байланысты қажетті бағдарламалық жасақтаманы таңдау; - Маневрлік жұмыс өндірісінің автоматтандырылған ақпараттық-аналитикалық жүйелерін пайдалануға ; - Пойыз ақпаратын өңдеу бойынша ақпараттық-аналитикалық автоматтандырылған жүйелерді пайдалануға ; - Пойыздардың қозғалысын ұйымдастырудың автоматтандырылған ақпараттық-талдау жүйелерін пайдалануға ; - Компьютерлік құралдарды қолдануға; - Мәтіндік, кестелік және графикалық редакторлардың көмегімен стандартты және кәсіби мәселелерді шешу.	

3	Коммуникативтік дағдылар	12
	Маман білуі және түсінуі керек: • Іскерлік қарым - қатынас қағидаттары мен этикасы; • Өріптестермен және ауысым басшыларымен өнімді жұмыс қарым-қатынастарын құру және қолдаудың маңыздылығы; • Тиімді командалық жұмысты ұйымдастыру әдістері; • Жанжалды жағдайларды шешу техникасы; • Кәсіби қызмет саласындағы менеджмент негіздерін; • Басқару шешімдерін қабылдау және іске асыру процесі.; • Басқару стилі, байланыс; • Жүргізу ережесі, іскерлік хат алмасу, оның ішінде электрондық нысанда.	
	Маман білуі керек: • Негізгі өндірістік вертикальдармен келіссөздер мен өзара іс-қимыл регламенттерін қолдану; • Кәсіби қарым-қатынас нормаларын сақтауға міндетті; • Өріптестермен және басшымен жұмыс бойынша қарым-қатынасын құруға; • Мақсат қоюға, бағыныстылардың қызметін ынталандыру; • Бағынысты қызметкерлер мен сабақтас қызметтер қызметкерлерінің арасында олардың құзыретіне сәйкес тапсырмаларды бөлуге, бағынысты қызметкерлердің жұмысын ұйымдастыруға міндетті.; • Қол астындағылардың жұмысын бақылауға; • Жанжалды жағдайларды болдырмау және реттеу; • Нәтиже үшін жауапкершілікті қабылдауға; • Еңбек қорғау талаптарын, нормативтік құжаттаманы бұзған кезде түзету шараларын қабылдай отырып, жедел бағыныстағы қызметкерлердің еңбек және технологиялық тәртіпті сақтауын бақылауды жүзеге асыруға міндетті.	
4	Темір жол көлігі инфрақұрылымының құрылыстары мен құрылғылары	9
	Маман білуі және түсінуі керек: • Темір жол құрылысы, темір жолды күтіп ұстау мен жөндеудің жалпы принциптері; • Негізгі мақсаты, жіктелуі, құрылысы және бөлек пункттерді жобалауға қойылатын талаптар; • Теміржол көлігінің сигнал беру, орталықтандыру және блоктау мақсаты мен құрылғысы; • Темір жол көлігін технологиялық Электрмен жабдықтаудың мақсаты мен құрылғысы; • Темір жол жылжымалы құрамының мақсаты мен құрылысы; • Темір жол көлігінің техникалық құралдары жұмысының негізгі сипаттамалары мен принциптері.; • Жүрдек жолаушылар поездарының айналым учаскелерінде инфрақұрылым объектілерін, темір жол жылжымалы құрамын пайдалану тәртібі мен принциптері	

	Маман білуі керек: • Бақыланатын объектілердің жағдайын анықтауға мүмкіндік береді; • Барлық типтегі станциялардың сызбаларын талдауға, сипаттама беруге, станциядағы құрылыстар мен құрылғылардың негізгі өлшемдерін анықтауға; • Станциялық құрылғыларды орналастырудың ең оңтайлы нұсқаларын таңдауға; • Технологиялық электр байланысы құрылғыларын пайдалануға;; • Темір жол көлігіне сигнал беру, орталықтандыру және блоктау құрылғыларын пайдалануға; • Теміржол көлігін технологиялық электрмен жабдықтау құрылғыларын пайдалануға; • Пайдалану нормаларына сәйкес теміржол көлігінің техникалық құралдарының жұмысын ұйымдастыруға міндетті; • Жүрдек жолаушылар поездарының айналым учаскелерінде инфрақұрылым объектілерін, темір жол жылжымалы құрамын пайдалануға беру.	
5	Темір жол көлігінің пайдалану жұмысын ұйымдастыру	22
	Маман білуі және түсінугі керек: • Темір жол көлігінің қазіргі жай-күйі мен даму перспективасының сипаттамасы; • Темір жол көлігі өнімдерінің ерекшеліктері және пайдалану жұмысының көрсеткіштері; • Темір жол станциялары жұмысының технологиясы; • Темір жол көлігіндегі жұмысты басқару құрылымы мен формасы, оперативті жоспарлау принциптері.; • Станцияның техникалық-өкімдік актісін жасау құрылымы мен тәртібін анықтау; • Темір жол көлігі бөлімшелерінің жұмысын ұйымдастыруды қамтамасыз етеді; • Маневрлік жұмыс және пойыздар қозғалысын ұйымдастыру бойынша технологиялық операцияларды нормалау тәртібі мен принциптерін білу; Темір жол көлігінің өткізу және қайта өңдеу қабілетін есептеу әдістері.	
	Маман білуі керек: • Тасымалдауды басқарудың заманауи ақпараттық технологияларын қолдана отырып, тасымалдау процесін жүзеге асыру бойынша операцияларды орындау; • Станцияның пайдалану жұмысы көрсеткіштерінің орындалуын бақылауға; • Темір жол станциясының жұмыс жоспарын құру (поездарды қабылдау, өңдеу, тарату, қалыптастыру және жөнелту, маневрлік жұмыстарды жүргізу жоспары); • Пойыздардың қозғалысын жоспарлау және маневрлік жұмыстарды жүргізу бойынша шешімдер қабылдау; • Автоматтандырылған жүйелерден түсетін бөлек пункттер мен іргелес аралықтардағы поездық жағдай мен нақты жағдай деректерін талдауды; • Темір жол станциясының техникалық-өкімдік актісін жасау;	

	• Поездарды өткізу жоспарын құру және поездар қозғалысының кестесін орындау; • Пайдалану жұмысының белгіленген көрсеткіштерін орындау бойынша жұмыс жоспарын құру; • Пойыздардың қозғалысын ұйымдастыру және маневрлік жұмыстарды жүргізу бойынша шешімдер қабылдау.	
6	Есептік-есептік құжаттамамен жұмыс	13
	Маман білуі және түсінуі керек: • Сигнал беру, орталықтандыру және блоктау құрылғыларының қалыпты жұмысы кезінде поездар қозғалысы бойынша есептік құжаттаманың белгіленген нысандары; • Сигнал беру, орталықтандыру және бұғаттау құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған кезде поездар қозғалысы бойынша есепке алу құжаттамасының белгіленген нысандарын бекіту; • Белгіленген нысандағы журналдар мен бланкілерді толтыру және поезд құжаттамасын жүргізу тәртібі.	
	Маман білуі керек: • Маневрлік жұмыстарды жүргізу және поездар қозғалысы бойынша құжаттаманың белгіленген нысандарын рәсімдеу (журналдар, бланкілер); • Пойыз ақпаратын өңдеу бойынша құжаттарды рәсімдеуге; Сигнал беру, орталықтандыру және блоктау құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған кезде поездар қозғалысы бойынша құжаттаманың белгіленген нысандарын рәсімдеуге міндетті.	
	Барлығы	100

3. БАҒАЛАУ ТӘСІЛІ МЕН ПРИНЦИПТЕРІ

Чемпионат ережелері WorldSkills Kazakhstan байқауында баға сәйкес келуі тиіс қағидаттар мен әдістерді белгілейді.

WorldSkills Kazakhstan чемпионатының негізінде үздіксіз кәсіби даму мен бақылаудың мәні болып табылатын сараптамалық бағалау жатыр. Сараптамалық бағалауды пайдалану WorldSkills Kazakhstan чемпионатында пайдаланылатын негізгі бағалау құралдарын: бағалау схемасын, Конкурстық тапсырманы және жарыстардың ақпараттық жүйесін (CIS) дамытуға ықпал етеді.

WorldSkills Kazakhstan чемпионатындағы бағалау екі негізгі түрге бөлінеді: өлшенетін және төрешілік (бұрын "объективті" және "субъективті" терминдері қолданылған). Бағалау үшін өндіріс пен бизнестегі ең жақсы тәжірибелер сілтеме жасайтын нақты критерийлер қолданылады.

Бағалау схемасы өлшенген коэффициенттер шеңберінде стандарттардың спецификациясына сәйкес келетін өлшемдерді қамтиды. Конкурстық тапсырма конкурсқа қатысушының шеберлігін бағалау құралы болып табылады, сондай-ақ техникалық стандарттарға сәйкес келеді. CIS бағалауды уақтылы және дәл тіркеуге мүмкіндік береді және аналитикалық мүмкіндіктерді кеңейтеді.

Бағалау схемасы, жалпы алғанда, конкурстық тапсырманы орындау процесіне сәйкес келеді. Өзірленген конкурстық тапсырма және бағалау схемасы олардың WSK бағалау Стратегиясында көрсетілген техникалық сипаттамаға және бағалау принциптеріне сәйкес келуін қамтамасыз етуі керек. Олар сарапшылармен келісілуі керек және олардың сапасы мен стандарттың сипаттамасына сәйкестігін көрсету үшін кешенді мақұлдау үшін WSK ке ұсынылуы керек.

4. БАҒАЛАУ СХЕМАСЫ

4.1. ЖАЛПЫ НҰСҚАУЛАР

Бағалау схемасы WorldSkills Kazakhstan чемпионатының негізгі құралы болып табылады, өйткені ол бағалауды тексеруге жататын дағдыларды білдіретін стандарттармен байланыстырады. Ол стандарттар спецификациясындағы салмаққа сәйкес критерийлердің әрбір бағаланатын аспектісі бойынша қойылған ұпайларды тағайындауға арналған.

Стандарттардың Спецификациясындағы салмақ коэффициенттерін көрсете отырып, бағалау схемасы әзірленген конкурстық тапсырманың параметрлерін белгілейді. Құзыреттілікке сәйкес алдымен бағалау схемасы жасалды, ол конкурстық тапсырманы әзірлеуге басшылық болды. Нәтижесінде бағалау схемасы мен конкурстық тапсырма бір-біріне толығымен сәйкес келеді.

Бағалау схемасы мен конкурстық тапсырманы бас сарапшы мен бас сарапшының орынбасары бірлесіп әзірледі және барлық сарапшылардың құзыреттерін талқылау үшін қойылды.

WSK чемпионатының ережелері бойынша барлық сарапшылар (бас сарапшы, бас сарапшының орынбасары, компатриот-сарапшылар, тәуелсіз сарапшылар) конкурстық тапсырманы талқылау үшін чемпионатқа 2 күн бұрын келеді; қатысушылар үшін КЗ басып шығару(әрқайсысына); сарапшылардан сендіру және сайтта бағалау үшін өзекті критерийлері бар бағалау ведомостарын басып шығару арқылы CIS-ке критерийлерді импорттау; рөлдерді сарапшылар арасында бөлу; ТҚ және ЕҚ бойынша сарапшыларға нұсқау беру; жабдықты жұмыстың басталуына тексеру және дайындау; конкурстық алаңды жұмыстың басталуына дайындау.

Сонымен қатар, сарапшылар сайтта материалдар орналастырылған сәттен бастап жұмыстар аяқталғанға дейін түсініктемелер мен алдын-ала мақұлдау үшін өздерінің бағалау схемалары мен конкурстық тапсырмаларын талқылайды. CISCO мүмкіндіктерін толық пайдалану үшін осы аралық кезеңде CIS командасымен жұмыс істеу ұсынылады.

Қалай болғанда да, толық және бекітілген бағалау схемасы CIS-ке Чемпионат басталғанға дейін кемінде 2 күн бұрын электрондық кестені немесе басқа рұқсат етілген әдістерді қолдана отырып енгізілуі керек.

4.2 БАҒАЛАУ КРИТЕРИЙЛЕРІ

Бағалау схемасының негізгі бөлімдері бағалау критерийлері (Модульдер) болып табылады. Осы Критерийлердің тізбесі конкурстық тапсырмамен келісілуі тиіс. Кейбір жағдайларда бағалау критерийлері стандарттар сипаттамасындағы бөлім тақырыптарына ұқсас; басқаларында олар мүлдем басқаша болуы мүмкін. Әдетте, стандарттар спецификациясының тиісті бөлімдерінің санын бағалау үшін үш-тоғыз критерий қолданылады. Тақырыптар сәйкес келе ме, жоқ па, бағалау схемасы стандарттар сипаттамасындағы салмақ коэффициенттерін көрсетеді.

Бағалау критерийлерін бас сарапшы мен оның орынбасары бірлесіп жасайды, олар конкурстық тапсырманы бағалау үшін ең қолайлы деп санайтын критерийлерді анықтайды. Әрбір бағалау критерийі (модуль) (А-I) әрпімен анықталады.

CIS құрастырған бағалаудың қорытынды қорытындысында бағалау критерийлерінің тізімі бар.

Әрбір критерийге берілген бағаларды CIS есептейді. Бұл осы бағалау критерийі шеңберінде бағалаудың әрбір аспектісіне берілген ұпайлардың жиынтық сомасы болады.

4.3 ҚОСЫМША МӘЛІМЕТТЕР

Әрбір бағалау критерийі (модуль) стандарттар сипаттамасының бөлімдеріне сәйкес бір немесе бірнеше ішкі критерийлерге бөлінеді. Әрбір көмекші критерий бағалау тақырыбына айналады және белгіленеді (A1,2,3...- I1,2,3,).

Бағалаудың әр бөлімінде (Sub Criterion) жоспарланған белгілі бір күн бар.

Әрбір бағалау бөлімі (Sub Criterion) бағаланатын және бағалау түрін көрсететін аспектілерді қамтиды: өлшенетін немесе төреші. Кейбіреулер астында критерийлер өлшенетін де, төрешілердің де бағалары бар, бұл жағдайда әр әдіс үшін жеке бағалау сызығы қолданылады.

4.4 АСПЕКТІЛЕРІ

Аспект стандарттардың Спецификациясынан конкурсқа қатысушы не істей алуы керек деген бөлімде тиісті бөлімнің сипаттамасына баса назар аудара отырып тұжырымдалады.

Әрбір аспект егжей-тегжейлі бағаланатын және бағалаудың қалай жүргізілуі керектігі туралы түсініктемелер мен нұсқаулармен бірге тиісті ұпайлармен белгіленетін бір көрсеткішті анықтайды. Аспектiлер өлшеу немесе бағалау арқылы бағаланады және тиісті бағалау түрінде көрсетіледі.

Бағалау схемасы әр аспектіні егжей-тегжейлі сипаттайды, ол оған бөлінген балл сомасымен, Стандарттармен және стандарттардың спецификация бөліміне сілтемемен бірге 2 ұпайдан аспауы керек.

Әрбір аспект үшін бөлінген ұпайлардың қосындысы стандарттар сипаттамасының осы бөлімі үшін көрсетілген ұпайлар ауқымында болуы керек. Бұл CIS жүйесіндегі ұпайларды бөлу кестесінде, бағалау схемасы C-2-мен қарастырылған кезде келесі форматта көрсетіледі.

4.5 БАҒАЛАУ РӘСІМІ

Өлшеуден басқа, сарапшылар кәсіби шешімдер қабылдайды. Бұл әдетте орындалған жұмыстың сапасын судьялық бағалау болып табылады. Бағытты анықтау және шешім қабылдауға көмектесу мақсатында бағалау схемасы мен конкурстық тапсырманы әзірлеу және пысықтау барысында бақылау көрсеткіштері әзірленуі, келісілуі және жазылуы тиіс.

Төрешілік арқылы бағалау келесі шкаланы қолданады:

- 0: өнімділік кез келген дәрежеде салалық стандарттан төмен, соның ішінде әрекетсіз
- 1: салалық стандартқа сәйкес келетін өнімділік
- 2: салалық стандартқа сәйкес келетін және белгілі бір дәрежеде осы стандарттан асатын өнімділік
- 3: салалық стандарттар мен үміттермен салыстырғанда тамаша немесе керемет өнімділік.

4.6 ӨЛШЕНЕТІН БАҒАЛАУ

Өлшенетін аспектілер бағалау схемасында М әрпімен белгіленеді. өлшенетін аспектілер екі түрлі болады екілік немесе дискретті. Екілік-яғни, аспект орындалды немесе орындалмады. Егер басқаша көрсетілмесе, тек максималды белгі немесе нөл тағайындалады. Дискретті аспектілерде ішінара орындау шарттары бар. Ішінара бағалау мүмкіндігі қолданылатын жерде бұл аспектіде нақты анықталуы керек.

4.7 БАҒАЛАУ ПРОЦЕДУРАСЫНА ШОЛУ

Өлшенетін де, судьялық та бағалауды үш сарапшыдан тұратын топ жүргізуі тиіс.

Өлшенетін критерийлерді бағалау ережелері:

бағалауды судьялық критерийлерді бағалау рәсімі аяқталғаннан кейін 3 (үш) сарапшыдан тұратын топ жүргізеді;

бағалау бағалау бланкісіндегі ақпаратқа сәйкес әрбір объективті аспектінің орындалуын не орындалмауын/ ішінара орындалуын бір мәнді анықтаудан тұруы тиіс;

өлшенетін критерийлер оларды түсіндірудің екіұштылығына жол бермейді, яғни оларды сақтағаны үшін ұпайларды есептеудің нақты параметрлері мен ережелері әрқашан көрсетілуі керек

Судьялық критерийлерді бағалау қағидалары:

судьялық бағалау объективті бағалау судьялардың пікіріне әсер етпеуі үшін өлшенетін критерийлерді бағалау рәсімі жүргізілгенге дейін жүргізіледі;

бағалауды 3 (үш) сарапшыдан тұратын топ жүргізеді;

бағалау үш сарапшының әрқайсысына 4 балдық шкала бойынша баға қою арқылы жүргізіледі. Ол үшін 0 ден 3 ке дейінгі сандары бар карталар қолданылады;

бағалардағы айырмашылық 1 балдан аспауы керек. 1 баллдан артық айырмашылық болған жағдайда, бас сарапшы топқа судья критерийлерін орындау ережелері бойынша қосымша түсініктеме беруі тиіс және топ дауыс беруі тиіс.

Жақсы бағалау тәжірибесі жеке және бірге қолданылатын өлшенетін және төрешілік бағалауды қамтиды. Өлшенетін және судьялық бағалаудың түпкілікті

пропорциялары стандарттармен, олардың салмағымен және конкурстық тапсырманың сипатымен айқындалатын болады.

4.8 БАҒАЛАУ РӘСІМІН АЯҚТАУ СИПАТТАМАСЫ

Бұл бөлім тек ұсыныс болып табылады, өйткені ол WSKOS және конкурстық тапсырманы ескеруі керек. Бұл кезеңде орындалмауы мүмкін. Егер мұндай спецификация жасалса, оны сарапшылардың дауыс беруі арқылы қайта қарауға болады.

Модуль	Критерий	Бағалау		
		Төреші (егер бар болса)	Өлшенетін	Жалпы
1	«Көлік инфрақұрылымының негізгі элементтерін жобалау»		12	12
2	«Теміржол станциясының жұмысын жоспарлау және ұйымдастыру»		20	20
3	«Теміржол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы кезінде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын орындау»		17	17
4	«Теміржол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған кезде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын орындау»		16	16
5	«Стандартты емес жағдайларда теміржол көлігі бөлімшелерінің пайдалану жұмысын ұйымдастыру»		16	16
6	«Теміржол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша құжаттаманы әзірлеу»		19	19
Жалпы			100	100

4.9 БАҒАЛАУ РӘСІМІ

Судьялық топтардың (қазылар алқасының) бағалау қағидалары

бағалау судьялық рөлдерді бөлу рәсімі кезінде тағайындалған сарапшылар тобымен жүргізіледі;

бағалау қатысушы модульді/тапсырманы орындағаннан кейін немесе "тоқтату"

нүктесіне жеткеннен кейін ғана жүргізілуі мүмкін;

бағалау кезінде топтың барлық сарапшылары қатысуы керек;

компатриот қатысушысын бағалау кезінде, егер оның қатысушысын судьялыққа жіберу туралы шешім болмаса, сарапшы-компатриот басқа сарапшыға ауыстырылуы тиіс;

қойылған бағаларға осы топтың барлық сарапшылары өз қолтаңбаларымен қол қояды;

егер бұл Конкурстық тапсырмада айқындалмаса, қатысушының бағалау кезінде қатысуға құқығы жоқ.

Бағалау схемалары С-2-ге дейінгі құзыреті бойынша мамандардың қарауына жатады. Соңғы бағалау схемасы CIS-ке С-1-ден кешіктірілмей енгізілуі керек.

ҚҰЗЫРЕТТІЛІКТІ БАҒАЛАУ СПЕЦИФИКАЦИЯСЫ

Конкурстық тапсырманы бағалау мынадай критерийлерге негізделеді:

Критерий		Критерийлер бойынша дағдыларды тексеру әдістемесі
1	«Көлік инфрақұрылымының негізгі элементтерін жобалау»	Критерий инфрақұрылым объектілерін орнату орны мен тәртібін, орналасуын анықтау бойынша кәсіби міндеттердің орындалуын бағалайды: бағыттамалы бұрмалар орталықтары, шекті бағандар, бағдаршамдар, оқшаулағыш буындар және т. б.
2	«Теміржол станциясының жұмысын жоспарлау және ұйымдастыру»	Критерий теміржол станциясы жұмысының технологиялық процестерін әзірлеу бойынша кәсіби міндеттердің орындалуын, қозғалыс қызметінің қызметкерлері мен аралас қызметтердің қызметкерлері арасында олардың құзыреттеріне сәйкес жұмысты ұйымдастыруды, теміржол көлігінің пайдалану жұмысын жоспарлау мен ұйымдастыруды, оның ішінде технологиялық операцияларды нормалау мен станция жұмысының көрсеткіштерін анықтауды, тасымалдауды жедел басқарудың автоматтандырылған жүйесінің хабарламаларын қалыптастыруды бағалайды.
3	«Теміржол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы кезінде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын орындау»	Критерий теміржол станциясы бойынша кезекшінің поезддық және маневрлік жұмыстарды ұйымдастыру жөніндегі лауазымдық міндеттерін орындауын, оның ішінде теміржол көлігінің жұмысын қиындататын кәсіптік жағдайлар туындаған кезде, станцияның ДСП темір жол көлігі қызметкерлерімен келіссөздер Регламентінің сақталуын, нормативтік құжаттама талаптарының орындалуын, белгіленген уақыт кезеңінде жұмысты орындауды, темір жол көлігін басқарудың ақпараттық жүйелерімен жұмысты бағалайды, бақыланатын объектілердің жай-күйін анықтау; поездардың қозғалысы және маневрлік жұмыстарды жүргізу бойынша белгіленген құжаттама нысандарын ресімдеу, станцияның пайдалану жұмысы көрсеткіштерінің орындалуын бақылау мүмкіндігі.
4	«Теміржол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған кезде»	Критерий теміржол станциясы бойынша кезекшінің лауазымдық міндеттерін орындауды және станцияда маневрлік жұмыстарды жүргізуді, теміржол көлігі құрылғылары дұрыс жұмыс істемеген кезде станцияның ДСП әрекетін және

	теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын орындау»	нәтижеге жауапкершілікті өз мойнына ала отырып, қарамағындағылардың жұмысын бақылауды жүзеге асыру кезінде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуді, сондай-ақ проблемаларды шешу, тәуекелдерді бағалау және стандартты емес жағдайларда шешімдер қабылдау бойынша бағалайды, ҚР темір жол көлігін техникалық пайдалану қағидаларына сәйкес құрылғылардың қалыпты жұмысы бұзылған кезде поездардың қозғалысы бойынша белгіленген құжаттама нысандарын ресімдеу, жүйелердің жұмысында бұзушылықтар болған кезде электр орталықтандырудың барлық жүйелерінің (ЭЦ) аппараттарын пайдалану мүмкіндігі.
5	«Стандартты емес жағдайларда теміржол көлігі бөлімшелерінің пайдалану жұмысын ұйымдастыру»	Критерий теміржол көлігі құрылғыларының ақаулары кезінде кәсіби міндеттердің орындалуын және нәтижеге жауапкершілікті өз мойнына ала отырып, қарамағындағылардың жұмысын бақылауды жүзеге асыру кезінде қозғалыс қауіпсіздігін қамтамасыз етуді, сондай-ақ проблемаларды шешу, тәуекелдерді бағалау және стандартты емес жағдайларда шешімдер қабылдау, пойыздарға ескертулер беруді ұйымдастыру, теміржол көлігінде қоршаудың тәртібі мен тәсілдерін анықтау, тексеру жүргізу қабілетін бағалайды және полигондағы бағыттамалық аударма ақауларын анықтау, қажетті құжаттаманы толтыра отырып, орталықтандырылған (орталықтандырылмаған) көрсеткіні курбельмен аударма білу, нормативтік құжаттаманың талаптарын қатаң сақтай отырып, келіссөздер регламентін сақтау, ҚР теміржол көлігін техникалық пайдалану қағидаларына сәйкес құрылғылардың қалыпты жұмысы бұзылған кезде белгіленген құжаттама нысандарын ресімдеу.
6	«Теміржол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша құжаттаманы әзірлеу»	Критерий теміржол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша техникалық-өкімдік актіні әзірлеу жөніндегі кәсіби міндеттердің орындалуын қозғалыс қызметінің қызметкерлері мен аралас қызметтердің қызметкерлері арасындағы жұмыста өзара іс-қимыл жасалған жағдайда олардың құзыреттеріне сәйкес бағалайды.

БАҒАЛАУ РЕГЛАМЕНТІ

Бас сарапшы мен бас сарапшының орынбасары бағалау жүргізу үшін сарапшыларды (кемінде үш адамнан тұратын топтың құрамы) талқылайды және топтарға бөледі. Әр топқа кем дегенде бір тәжірибелі сарапшы кіруі керек. Қатысушыларға неғұрлым сапалы бағалау жүргізу мақсатында жарыс регламентін білуге және сарапшылардың кәсіби дағдыларын айқындауға бағытталған тапсырмалар бойынша сарапшылар чемпионатын (с-2 немесе С-1 күні) өткізу ұсынылды. Сарапшы қатысушыны өз ұйымынан бағаламайды.

Әр топ Конкурстық тапсырманың бір Модулінің әр аспектісі бойынша баға қоюға жауапты. Әрбір модуль қатысушы аяқтауы керек күні бағаланады. Бағалаудың егжей-тегжейлі схемасы бағалау алдында осы құзыреттің сарапшыларына ғана беріледі. Сарапшылар жарыс басталғанға дейін және жарыс кезінде қатысушыларға және басқаларға бағалаудың егжей-тегжейлі схемасын таратпауға міндеттенеді.

5. КОНКУРСТЫҚ ТАПСЫРМА

5.1. НЕГІЗГІ ТАЛАПТАР

2, 3 және 4-тармақшалар Конкурстық тапсырманы әзірлеуді регламенттейді. Осы бөлімнің ұсынымдары КТ мазмұны бойынша қосымша түсініктемелер береді.

Конкурстық тапсырманың ұзақтығы:

- 15-тен 22 сағатқа дейін (күніне 8 сағаттан аспайды).

Бас сарапшының келісімі бойынша тапсырмаларды орындау уақытының ұзақтығы сақталған жағдайда, конкурстық тапсырмалар модульдерінің орналасуы мен бөлінуін екі чемпионат күніне өзгертуге болады.

Модульдер санына қарамастан, КТ WSK бөлімдерінің әрқайсысы үшін бағалауды қамтымауы мүмкін. Қатысушының білімін бағалау тек конкурстық тапсырманы практикалық орындау арқылы жүргізілуі керек. Конкурстық тапсырманы орындау кезінде WSK ережелері мен нормаларын білу бағаланбайды.

5.2. КОНКУРСТЫҚ ТАПСЫРМАНЫҢ ҚҰРЫЛЫМЫ

Конкурстық тапсырмада практикалық тапсырмалардың алты модулі бар:

Модуль 1: «Көлік инфрақұрылымының негізгі элементтерін жобалау»

Теміржол станциясы бойынша кәсіби міндеттерді шешу: теміржол станциясының сызбасын әзірлеу және оның шекарасын, станциядағы бағдаршамдардың типі мен орнын анықтау, бағыттамалық бұрмалар мен бағдаршам сигналдарының тәуелділігін анықтау.

Модуль 2: «Теміржол станциясының жұмысын жоспарлау және ұйымдастыру»

Теміржол станциясының жұмысын жоспарлау және тасымалдау процесін ұйымдастыру бойынша кәсіби міндеттерді шешу: теміржол станциясына жедел және әкімшілік басшылық ету сызбасын жасау. Станцияда технологиялық операцияларды орындауға уақыт нормаларын есептеу, теміржол станциясының жұмыс технологиясының элементтерін, теміржол станциясының тәуліктік жоспар-жұмыс кестесінің фрагментін әзірлеу, теміржол станциясының ауысым және тәулік ішіндегі жұмыс көрсеткіштерін анықтау, АСОП тасымалдауды жедел басқарудың автоматтандырылған жүйесінің хабарламаларын қалыптастыру.

Модуль 3: «Теміржол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы кезінде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын орындау»

Темір жол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша кәсіби міндеттерді шешу: темір жол станциясы бойынша кезекшінің лауазымдық міндеттерін орындау, поездарды қабылдауды, жөнелтуді және өткізуді, теміржол станциясында маневрлік жұмысты қозғалыс кестесіне, көлік құралдарының қозғалыс кестесіне және темір жол станциясының ТРА-ға сәйкес белгіленген

уақыт кезеңінде қажетті құжаттаманы толтыра отырып (электрондық және қағаз түрінде) ұйымдастыру, поездар қозғалысын және маневрлік қозғалыстарды ұйымдастыру кезінде келіссөздер регламентін сақтай отырып, нормативтік құжаттаманың талаптарын қатаң сақтау.

Модуль 4: «Теміржол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған кезде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын орындау» (арнайы тапсырма)

Темір жол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған кезде темір жол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша кәсіби міндеттерді шешу: темір жол станциясы бойынша кезекшінің лауазымдық міндеттерін орындау, қозғалыс кестесіне, көлік құралдарының қозғалыс кестесіне және темір жол станциясының ТРА-ға сәйкес қажетті құжаттаманы (электрондық және қағаз түрінде) толтыра отырып, белгіленген уақыт кезеңінде поездарды қабылдауды, жөнелтуді және өткізуді ұйымдастыру, келіссөздер регламентін сақтай отырып, нормативтік құжаттаманың талаптарын қатаң сақтау.

Тапсырма арнайы (жабық) тапсырма болып табылады, ДСП/ДНЦ Имитациялық тренажерімен жабдықталған теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмыс орнында жеке орындалады.

Модуль 5: «Стандартты емес жағдайларда теміржол көлігі бөлімшелерінің пайдалану жұмысын ұйымдастыру»

Тапсырманың сипаттамасы: тапсырма ДСП/ДНЦ имитациялық тренажерімен жабдықталған теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмыс орнында жеке орындалады.

Теміржол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған кезде, оның ішінде теміржол көлігінің жұмысын қиындататын жағдайларда теміржол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша кәсіби міндеттерді шешу: пойыздарға ескерту беруді ұйымдастыру, теміржол көлігіндегі қоршаудың тәртібі мен тәсілдерін анықтау, полигондағы бағыттамалық аударманың ақауларын тексеру және анықтау, орталықтандырылған (орталықтандырылмаған) бағыттамамын курбельмен (ситуациялық тапсырманы бас сарапшы анықтайды), келіссөздер регламентін сақтай отырып, қажетті құжаттаманы толтыра отырып, нормативтік құжаттаманың талаптарын қатаң сақтау.

Тапсырма арнайы (жабық) тапсырма болып табылады, ДСП/ДНЦ Имитациялық тренажерімен жабдықталған теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмыс орнында жеке орындалады.

Модуль 6: «Теміржол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша құжаттаманы әзірлеу»

Теміржол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша теміржол станциясының техникалық-өкімдік актісін олардың құзыреттеріне сәйкес қозғалыс қызметі қызметкерлерінің және аралас қызмет қызметкерлерінің жұмысында өзара іс-қимыл болған жағдайда толтыру.

5.3. КОНКУРСТЫҚ ТАПСЫРМАНЫ ӘЗІРЛЕУГЕ ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

Тапсырма келесі талаптарға сай болуы керек:

- Модульділік;
- Бағаның жалпы критерийлері мен алынған баллдар санын көрсететін төрешілер бланкісімен сүйемелденуі тиіс;
- Конкурста барлық қажетті жабдықтардың болуы;
- Нұсқаулар мен ілеспе материалдардың болуы.

Тапсырманы сарапшылар тобы дайындайды. Тапсырма қатысушылардың білімін ескере отырып орындалуы керек. Тапсырмалар қолда бар білім беруді пайдалануды көздеуі тиіс.

Тапсырма бірнеше кезеңге бөлінуі мүмкін. Әр тапсырма мыналарды қамтиды:

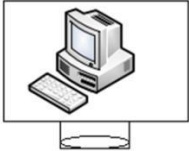
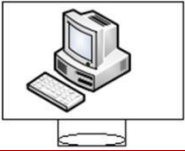
- Техникалық сипаттама;
- Нұсқаулық;
- Есеп беру бланкілері;

Барлық тапсырмалар бүкіл әлемде таралған теміржол көлігіндегі пойыздардың қозғалысын ұйымдастыру жөніндегі маман үшін жабдықталған жұмыс орындарында жүргізілуі керек.

Конкурстарды өткізу барысында талаптардың неғұрлым дәл тізімін жасау қажеттілігі туындауы мүмкін. Тізім техникалық жаңалықтарды және Қазақстан Республикасының заңнамасындағы өзгерістерді ескере отырып өзгеруі мүмкін.

Тапсырмаға көліктегі қауіпсіздікті қамтамасыз ету жөніндегі іс-шараларды ұйымдастыру және орындау, теміржол көлігіндегі пойыздардың қозғалысын ұйымдастыру және басқару кіруі мүмкін.

КОНКУРСТЫҚ АЛАҢҒА ҚОЙЫЛАТЫН ТАЛАПТАР

3,4,5 Модульдерді орындау үшін	
Қатысушының жұмыс орнының орналасуы (жұмыс орнының орналасу схемасы тек анықтама үшін берілген)	
	АОС-Д автоматтандырылған жүйесі бар ДСП/ДНЦ Имитациялық тренажерінің қатысушылардың жұмыс орындарының санына (ДСП) және серверге - "Сараптамалық топ" жұмыс орнына – 1 дана (ДНЦ) немесе аналогты бағдарламалық қамтамасыз ету
"ДСП" жұмыс орны – монитормен кемінде 23 " үйлесімді ДК компьютері, компьютердің сипаттамалары Intel Core i5 1.9 GHz, RAM 2 Gb, HDD 250 Gb, Windows 7 Pro, пернетақта, тінтуір, UPS немесе аналогтан кем емес	
1,2,6 Модульдерді орындау үшін	
Қатысушының жұмыс орнының орналасуы (жұмыс орнының орналасу схемасы тек анықтама үшін берілген)	
	Техникалық құралдармен (компьютермен) жабдықталған қатысушының жеке жұмыс орны

Қатысушының жұмыс орны-кемінде 23" монитормен үйлесімді ДК компьютері, компьютердің сипаттамалары Intel Core i5 1.9 GHz, RAM 2 Gb, HDD 250 Gb, Windows 7 Pro, пернетақта, тінтуір, UPS немесе аналогтан кем емес

5.4. КОНКУРСТЫҚ ТАПСЫРМАНЫ ӘЗІРЛЕУ

Конкурстық тапсырма жабық, оны бас сарапшы Құзыретті басқару жөніндегі командамен, WSK сарапшыларымен, жұмыс берушінің өкілдерімен ("ҚТЖ "ҰК" АҚ немесе оның бөлімшелері) бірлесіп әзірлейді. Конкурстық тапсырманы жалпы басшылықпен және бекітумен бас сарапшы айналысады.

Конкурстық тапсырманы әзірлеуге қатысуға:

- WSK сертификатталған сарапшылары;
- Үшінші тарап әзірлеушілері;
- Басқа мүдделі тұлғалар.

Әрбір жарысқа дайындық барысында конкурстық тапсырмаға 30% өзгерістер енгізу қажет болған жағдайда қатысады:

- Бас сарапшы;
- Құзыреттілік бойынша сертификатталған сарапшы (жарысқа қатысқан жағдайда);
- Бағалауға қатысатын сарапшылар (қажет болған жағдайда бас сарапшыны тарту).

Конкурстық тапсырмаларға 30% өзгерістер енгізу міндетті түрде бас сарапшымен келісіледі.

Жоғарыда көрсетілген адамдар Конкурстық тапсырмаға 30% өзгерістер енгізген кезде объективтілік пен бейтараптық қағидаттарын басшылыққа алуы тиіс. Өзгерістер тапсырманың күрделілігіне әсер етпеуі керек, WSK-да сипатталмаған басқа кәсіби салаларға қатысты болмауы керек. Сондай-ақ енгізілген өзгерістер жарыстар үшін бекітілген инфрақұрылымдық парақтың көмегімен орындалуы тиіс.

Әрбір чемпионатқа арналған конкурстық тапсырмалар Бас сарапшы бекіткен және сарапшылар форумында орналастырылған бірыңғай конкурстық тапсырма негізінде әзірленеді. Тапсырмалар тұтастай алғанда да, модульдер бойынша да жасалуы мүмкін. Конкурстық тапсырманы әзірлеудің негізгі алаңы сарапшылар форумы болып табылады.

6. ҚҰЗЫРЕТТІЛІКТІ БАСҚАРУ ЖӘНЕ БАЙЛАНЫС

6.1 ШҚІРТАЛАС ФОРУМЫ

WorldSkills Kazakhstan чемпионатына дейін чемпионат мәселелері бойынша барлық талқылаулар, қарым-қатынас, ынтымақтастық және шешімдер қабылдау worldskills.kz және/немесе WhatsApp және / немесе Telegram мессенджерлерінде сайттың арнайы талқылау форумында өткізілуі тиіс. Құзыреттілік пен қарым-қатынасқа қатысты шешімдер worldskills.kz және/немесе WhatsApp және / немесе Telegram мессенджерлері сайт форумында болған жағдайда ғана жарамды болады. Бас сарапшы немесе орынбасары модератор бола алады.

6.2. ЧЕМПИОНАТ ҚАТЫСУШЫЛАРЫНА АРНАЛҒАН АҚПАРАТ

Конкурсқа қатысушылар үшін ақпарат өткізілетін чемпионат регламентіне сәйкес жарияланады. Ақпарат мыналарды қамтуы мүмкін:

- Техникалық сипаттама;
- Конкурстық тапсырма, егер жабық болса, онда тест нұсқасы;
- Инфрақұрылымдық Парақ;
- Еңбекті қорғау және қауіпсіздік жөніндегі Нұсқаулық;
- Қосымша ақпарат.

6.3. АҒЫМДАҒЫ НҰСҚАУЛЫҚ

WorldSkills Kazakhstan чемпионаты кезінде құзыретке ағымдағы басшылықты қазылар алқасының төрағасы, Бас сарапшы және құзыретті басқару командасын құрайтын және оны жалпы басқаруға жауапты бас сарапшының орынбасары құрайды.

Құзыретті басқару тобы құзыреттілік чемпионатын дұрыс дайындауға және өткізуге, ережелерді сақтауға, сондай-ақ Ұйымдастыру комитетінің өз шешімдері мен шешімдерін орындауға жауапты.

7. ЕҢБЕКТІ ҚОРҒАУ ЖӘНЕ ТЕХНИКА ҚАУІПСІЗДІГІ ТАЛАПТАРЫ

WorldSkills Kazakhstan чемпионатында Қазақстан Республикасының еңбек қауіпсіздігі және еңбекті қорғау ережелері қолданылады.

8. МАТЕРИАЛДАР МЕН ЖАБДЫҚТАР

8.1. ИНФРАҚҰРЫЛЫМДЫҚ ПАРАҚ

Инфрақұрылымдық параққа чемпионат үшін конкурстық тапсырманы орындау үшін қажетті барлық инфрақұрылым, жабдықтар мен керек-жарақтар кіреді. Инфрақұрылым парағында осы жабдықтың мысалы және аналогтарды сатып алу мүмкіндігі болған жағдайда оның нақты және түсінікті сипаттамалары болуы керек.

Нақты чемпионат үшін инфрақұрылымдық парақты әзірлеу кезінде инфрақұрылымдық парақты басшылыққа алу қажет.

Әрбір конкурста техникалық сарапшы инфрақұрылым элементтерінің есебін жүргізуі тиіс. Тізімде сарапшылар немесе байқауға қатысушылар сұраған элементтер, сондай-ақ тыйым салынған элементтер болмауы керек.

Жарыс қорытындысы бойынша, қажет болған жағдайда техникалық сарапшы мен бас сарапшы чемпионаттың ұйымдастыру комитетіне инфрақұрылымдық парақтағы өзгерістер туралы ұсыныстар беруі тиіс.

8.2. ҚҰРАЛДАР ҚОРАБЫНДАҒЫ МАТЕРИАЛДАР, ЖАБДЫҚТАР МЕН ҚҰРАЛДАР (TULBOX, TOOLBOX)

Қатысушы өзімен бірге алып келуі керек (немесе құқығы бар) құралдар мен шығын материалдарының тізімі - Нөлге тең.

8.3. АЛАНДА ТЫЙЫМ САЛЫНҒАН МАТЕРИАЛДАР МЕН ЖАБДЫҚТАР

Қатысушыларда бар кез-келген материалдар мен жабдықтар сарапшыларға ұсынылуы керек. Қазылар алқасы қатысушыға әділетсіз артықшылық бере алатын кез келген заттарды пайдалануға тыйым салуға құқылы. Жарыс басталғанға дейін сарапшылар тыйым салынған материалдар мен жабдықтарды анықтайды.

Қатысушылар, сарапшылар мен аудармашылар жұмыс бөлмесіне сандық сақтау құрылғыларын қандай да бір түрде (флэш-диск / қатты диск) әкелмеуі керек.

Қатысушыларға жеке ноутбуктерді, планшеттік компьютерлерді және ұялы телефондарды пайдалануға рұқсат етілмейді.

Конкурсқа қатысушының жұмыс орнында жасаған барлық жазбалары әрдайым конкурсқа қатысушының үстелінде қалуы керек. Конкурс аяқталғанға

дейін жұмыс орнынан тыс жерде ешқандай жазбалар алуға рұқсат етілмейді.

Қатысушылар, сарапшылар мен аудармашылар конкурс аяқталған кезде ғана жұмыс үй - жайында жеке фото және бейне құрылғыларды пайдалануға құқылы.

Байқау алаңының жабдықтарын орналастыру схемасымен чемпионат өтетін жерде танысуға болады.

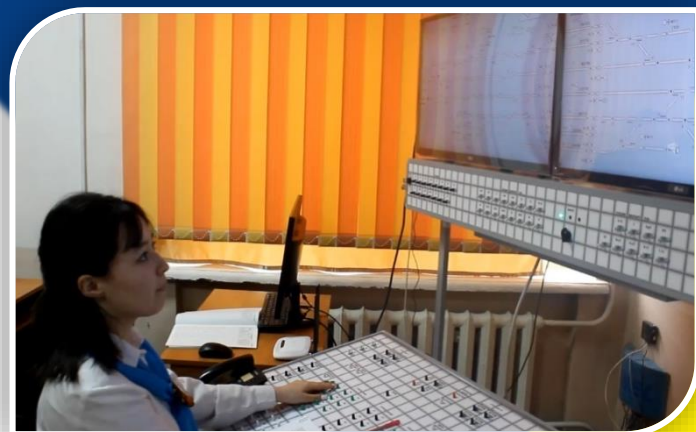
9 КЕЛУШІЛЕР ЖӘНЕ БАҚ-ПЕН ӨЗАРА ӘРЕКЕТТЕСУ

Төменде конкурсты өткізу барысында келушілер мен журналистерді тартуды барынша арттырудың ықтимал тәсілдерінің тізімі келтірілген.

- Өзіңізді мамандықта сынап көру туралы ұсыныс;
- Демо экрандар;
- Конкурстық тапсырмалардың сипаттамасы;
- Байқауға қатысушылардың не істейтінін түсіну
- Қатысушылар туралы ақпарат (қатысушылардың" профильдері");
- Мансаптық перспективалар;
- Байқау барысын күнделікті қамту.

ҮЛГІЛІК КОНКУРСТЫҚ ТАПСЫРМА

"ТЕМІР ЖОЛ КӨЛІГІНДЕГІ
ТАСЫМАЛДАУ ҮРДІСІН БАСҚАРУ"
құзыреті



«КЕЛІСІЛДІ»
Бас сарапшы
 Шевченко С.И.
«___» _____ 2025 ж.

1. Конкурса қатысу нысаны: Жеке конкурс
2. Тапсырманы орындаудың жалпы уақыты: 16 сағат.
3. Байқауға арналған тапсырма

Конкурс тасымалдау процесін ұйымдастыру және жүзеге асыру, поездар қозғалысын басқару, поездар қозғалысының қауіпсіздігін қамтамасыз ету, поездар қозғалысының кестесін орындау кезінде бөлек пункттерде маневрлік жұмыстарды жүргізу жөніндегі маманның кәсіби дағдыларын көрсету болып табылады.

Конкурстық тапсырма 6 модульден тұрады.

Конкурстық тапсырманың мазмұны теміржол станциясы бойынша кезекшінің поездар қозғалысын ұйымдастыру, құрама поезбен маневрлік жұмыс, теміржол көлігі құрылғыларының үздіксіз жұмысын бұзу жағдайында поездар қозғалысын ұйымдастыру жөніндегі жұмысты ұйымдастыруды, теміржол станциясының пайдалану жұмысын жоспарлау және ұйымдастыру жөніндегі кәсіби міндеттерді шешуді, теміржол станциясының техникалық-өкімдік актісін әзірлеуді қамтиды.

Бағалау модульдердің жұмысына да, конкурстық жұмысты орындау процесіне де қатысты жүргізіледі. Егер конкурса қатысушы қауіпсіздік техникасының талаптарын орындамаса, өзіне немесе басқа конкурса қатысушыларға қауіп төндірсе, мұндай қатысушы конкурстан шеттетілуі мүмкін. Қатысушының ережелерді бұзуы айыппұл балдарымен жазаланады.

Қатысушының алаңнан бас сарапшының рұқсатынсыз өз бетінше кетуі - одан әрі жарыстан шеттетуге жазаланады.

Конкурстық тапсырма жабық, жарысқа қатысушылар модульді орындауды бастамас бұрын нұсқаулық пен тапсырма алады. Конкурстық тапсырмада дәйекті түрде орындалатын төрт модуль бар.

Тапсырма нәтижелерін бағалау модульдер бойынша да жүреді. Конкурстық тапсырманың уақыты мен егжей-тегжейін, конкурстық шарттарға байланысты модульдерді орындау тәртібін бас сарапшы өзгерте алады.

4. Тапсырма модульдері және қажетті уақыт

Кесте 1

Модуль атауы		Жарыс күні(C1, C2)	Тапсырма уақыты
1	«Көлік инфрақұрылымының негізгі элементтерін жобалау»	C1	2
2	«Теміржол станциясының жұмысын жоспарлау және ұйымдастыру»	C1	3
3	«Теміржол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы кезінде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын орындау»	C1	2,5
4	«Теміржол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған кезде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын орындау»	C2	2
5	«Стандартты емес жағдайларда теміржол көлігі бөлімшелерінің пайдалану жұмысын ұйымдастыру»	C2	2
6	«Теміржол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша құжаттаманы әзірлеу»	C2	4

1 Модуль: «Көлік инфрақұрылымының негізгі элементтерін жобалау» (константа)

Тапсырманың сипаттамасы: тапсырма техникалық құралдармен-компьютермен жабдықталған жұмыс орнында жеке орындалады.

Теміржол станциясы бойынша кәсіби міндеттерді шешу: теміржол станциясының сызбасын әзірлеу және оның шекарасын, станциядағы бағдаршамдардың типі мен орнын анықтау, бағыттамалық бұрмалар мен бағдаршам сигналдарының тәуелділігін анықтау.

Үлгі тапсырма-1-қосымша.

2 Модуль: «Теміржол станциясының жұмысын жоспарлау және ұйымдастыру» (константа)

Тапсырманың сипаттамасы: Тапсырма техникалық құралдармен-компьютермен жабдықталған жұмыс орнында жеке орындалады.

Теміржол станциясының жұмысын жоспарлау және тасымалдау процесін ұйымдастыру бойынша кәсіби міндеттерді шешу: теміржол станциясына жедел және әкімшілік басшылық ету сызбасын жасау. Станцияда технологиялық операцияларды орындауға уақыт нормаларын есептеу, теміржол станциясының жұмыс технологиясының элементтерін, теміржол станциясының тәуліктік жоспар-жұмыс кестесінің фрагментін әзірлеу, ұсынылған кезеңдегі теміржол станциясының жұмыс көрсеткіштерін анықтау.

Үлгі тапсырма-2-қосымша.

3 Модуль: «Теміржол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы кезінде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын орындау» (константа)

Тапсырманың сипаттамасы: Тапсырма станция бойынша кезекшінің / поезд диспетчерінің (ИТ ДСП/ДНЦ) имитациялық тренажерімен жабдықталған теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмыс орнында жеке орындалады.

Темір жол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша кәсіби міндеттерді шешу: темір жол станциясы бойынша кезекшінің лауазымдық міндеттерін орындау, поездарды қабылдауды, жөнелтуді және өткізуді, теміржол станциясында маневрлік жұмысты қозғалыс кестесіне, көлік құралдарының қозғалыс кестесіне және темір жол станциясының ТРА-ға сәйкес белгіленген уақыт кезеңінде қажетті құжаттаманы толтыра отырып (электрондық және қағаз түрінде) ұйымдастыру, поездар қозғалысын және маневрлік қозғалыстарды ұйымдастыру кезінде келіссөздер регламентін сақтай отырып, нормативтік құжаттаманың талаптарын қатаң сақтау.

4 Модуль: «Теміржол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған кезде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын орындау» (арнайы тапсырма) (константа)

Тапсырманың сипаттамасы: Тапсырма ДСП/ДНЦ имитациялық тренажерімен жабдықталған теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмыс орнында жеке орындалады.

Темір жол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған кезде темір жол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша кәсіби міндеттерді шешу: темір жол станциясы бойынша кезекшінің лауазымдық міндеттерін орындау, қозғалыс кестесіне, көлік құралдарының қозғалыс кестесіне және темір жол станциясының ТРА-ға сәйкес қажетті құжаттаманы (электрондық және қағаз түрінде) толтыра отырып, белгіленген уақыт кезеңінде поездарды қабылдауды, жөнелтуді және өткізуді ұйымдастыру, келіссөздер регламентін сақтай отырып, нормативтік құжаттаманың талаптарын қатаң сақтау.

Тапсырма-арнайы (жабық) тапсырма. Үлгі тапсырма-4-қосымша.

5 Модуль: «Стандартты емес жағдайларда теміржол көлігі бөлімшелерінің пайдалану жұмысын ұйымдастыру» (вариативтік бөлім)

Тапсырманың сипаттамасы: тапсырма ДСП/ДНЦ имитациялық тренажерімен жабдықталған теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмыс орнында жеке орындалады.

Теміржол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған кезде, оның ішінде теміржол көлігінің жұмысын қиындататын жағдайларда теміржол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша кәсіби міндеттерді шешу: пойыздарға ескерту беруді ұйымдастыру, теміржол көлігіндегі қоршаудың тәртібі және анықтау, орталықтандырылған (орталықтандырылмаған) бағыттаманы курбельмен (ситуациялық тапсырманы бас сарапшы анықтайды), келіссөздер регламентін сақтай отырып, қажетті құжаттаманы толтыра отырып, нормативтік

құжаттаманың талаптарын қатаң сақтау.

Тапсырма-арнайы (жабық) тапсырма. Үлгі тапсырма-5-қосымша.

6 Модуль: «Теміржол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша құжаттаманы әзірлеу» (константа)

Тапсырманың сипаттамасы: Тапсырма конкурстық алаңның техникалық құралдарымен (компьютермен) жабдықталған жұмыс орнында жеке орындалады.

Теміржол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша теміржол станциясының техникалық-өкімдік актісін олардың құзыреттеріне сәйкес қозғалыс қызметі қызметкерлерінің және аралас қызмет қызметкерлерінің жұмысында өзара іс-қимыл болған жағдайда толтыру.

Үлгі тапсырма-6-қосымша.

5. Бағалау критерийлері.

Кесте 2.

Модуль	Критерилер	Баға		
		Төреші (егер бар болса)	Өлшенетін	Жалпы
1	«Көлік инфрақұрылымының негізгі элементтерін жобалау»		12	12
2	«Теміржол станциясының жұмысын жоспарлау және ұйымдастыру»		20	20
3	«Теміржол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы кезінде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын орындау»		17	17
4	«Теміржол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған кезде теміржол станциясы бойынша кезекшінің жұмысын орындау»		16	16
5	«Стандартты емес жағдайларда теміржол көлігі бөлімшелерінің пайдалану жұмысын ұйымдастыру»		16	16
6	«Теміржол станциясының жұмысын ұйымдастыру бойынша құжаттаманы әзірлеу»		19	19
Жалпы			100	100

Модульдерді бағалау жарыстың барлық қатысушылары жұмысты орындағаннан кейін жүргізіледі;

- қатысушылардың компьютердің жұмыс үстеліндегі папкаға жинаған

құжаттарының электрондық жиынтығы бойынша (егер есеп жұмыс үстеліндегі папкада болмаса, бұл жұмыс орындалмаған болып есептеледі);

- 3,4,5 модульдер үшін бас сарапшыға тапсырылған есеп-есеп құжаттамасының жиынтығы бойынша.

3,4,5 модульдерді орындау кезінде келіссөздер регламентін бағалауды бағалау тобының сарапшылары тапсырманы орындау процесінде жүргізеді (келіссөздердің аудиожазбаларын неғұрлым егжей-тегжейлі тыңдау бағалау кезінде даулы жағдай туындаған жағдайда модуль орындалғаннан кейін орындалады, сондықтан жұмысты орындау кезінде келіссөздер жазбасының болуы міндетті болып табылады.

6. Тапсырмаға қосымша.

№1 қосымша.

1 МОДУЛЬ: «КӨЛІК ИНФРАҚҰРЫЛЫМЫНЫҢ НЕГІЗГІ ЭЛЕМЕНТТЕРІН ЖОБАЛАУ» (константа)

Модульді орындау уақыты 2 сағат

Тапсырма электрондық түрде техникалық құралдармен (компьютермен) жабдықталған жұмыс орнында жеке орындалады.

Модуль бойынша жұмысты ресімдеуге қойылатын талаптар:

Мәтін үшін қаріп өлшемі – 14, қаріп түрі – Times New Roman, жол аралығы – 1,5, мәтінді ені бойынша туралау; суреттердің атауы болуы керек және дәйекті түрде нөмірленуі керек. Беттер төменгі оң жақта нөмірленуі керек.

Тапсырма аяқталғаннан кейін барлық жасалған файлдарды жеребеге сәйкес жұмыс орнының нөмірін, модуль нөмірін, қатысушының тегін, атын көрсете отырып, компьютердің жұмыс үстеліндегі бір қалтада сақтау қажет. Мысал, "*Жұмыс орны 1_Модуль 1_тегі, аты*".

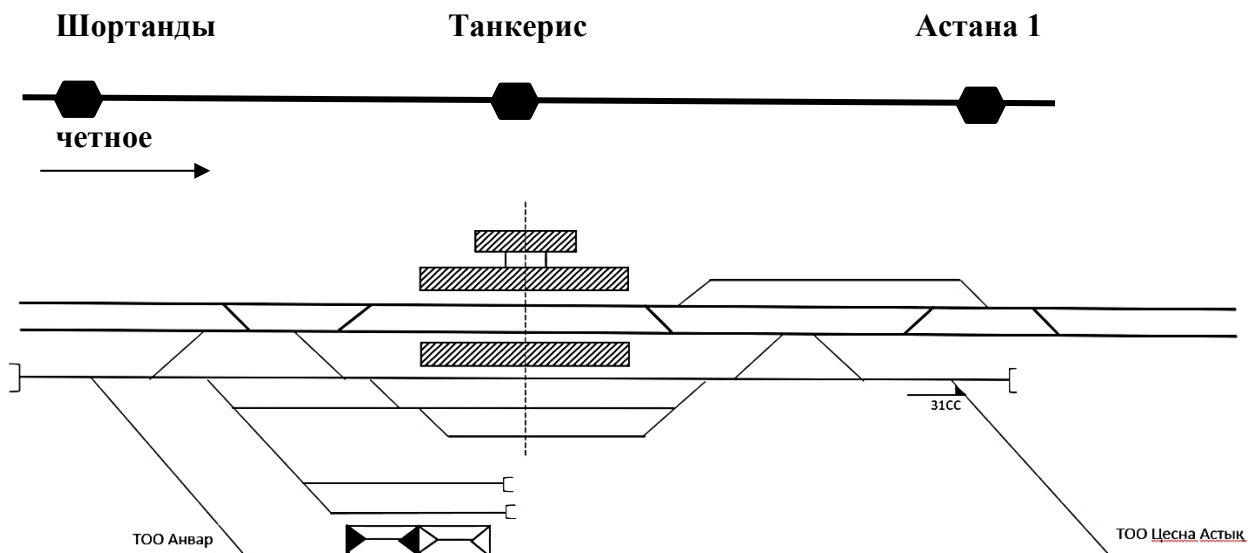
Тапсырма: Сіз "Төнкеріс" теміржол станциясының кезекшісі лауазымына түстіңіз (станция схемасы 1.1-қосымшада көрсетілген), теміржол станциясының сәтті жұмыс істеуі үшін теміржол станциясының инфрақұрылымын жобалауға арналған міндеттер кешенін шешу қажет.

1. 1-қосымшада берілген аралық станцияның схемасын кез-келген графикалық редакторда масштабсыз, бірақ белгіленген шартты белгілерге сәйкес пропорционалды түрде сызыңыз (2-қосымша). Станция электровоздық тартқышы бар учаскеде орналасқан. Негізгі жолдарға, сондай-ақ съездердің негізгі жолдарына байланысты басқа жолдарға салынатын бағыттамалық бұрмалардың крестовиналарының маркалары-1/11, ал қалған бағыттамалық бұрмаларда – 1/9. Р65 станциясының негізгі жолдарындағы, қабылдау – жөнелту жолдарындағы және басқаларындағы рельстердің түрі-Р50. Станцияда ені бүйірлік - 5 метр, аралық платформасы – 6 метр, ұзындығы – 300 м биік жолаушылар платформалары орналасқан. Көрсеткілер мен сигналдарды басқаруды электр орталықтандыру бекетінен теміржол станциясы бойынша кезекші жүзеге асырады. Қабылдау жөнелту жолдары жүк құрылғылары мен жалпы пайдаланбайтын жолдарды қоспағанда, электр рельсті тізбектермен жабдықталған. Станциядағы қабылдау-жөнелту жолдарының пайдалы ұзындығы-1050 м. Тарту жолының пайдалы

ұзындығы қабылдау-жөнелту жолының пайдалы жолының жартысына, сақтандырғыш түйікке тең – ҚР темір жол көлігін техникалық пайдалану қағидаларына сәйкес.

2. Станция сызбасында жолдардың және бағыттағалық бұрмалардың мамандандырылуы мен нөмірленуін қойып, шекті бағаналарды орнату орындарын, бағыттағалық бұрмалардың крестовиналарының маркаларын көрсетіңіз және оларды ЭЦ-ге қосыңыз, станцияны одан әрі дамыту шартымен Қазақстан Республикасының теміржол көлігін техникалық пайдалану қағидаларына сәйкес сабақтас жолдардың осьтері арасындағы қашықтықты көрсетіңіз. Кіріс және шығыс бағдаршамдарын орнату орындарын және олардың белгіленуін анықтаңыз. Кіріс сигналдары мен "Станция шекарасы" белгісіне дейінгі қашықтықты, станциялар мен тораптарды жобалау жөніндегі нұсқаулықтың (БЖДН) және ҚР ТЖК ТПЕ (3-қосымша) талаптарына сәйкес шығатын жолдың және сақтандырғыш түйіктің ұзындығын көрсетіңіз.

Қосымша 1.1. Теміржол бағыты мен теміржол станциясының сипаттамасы.



ҚОСЫМША 2. Аралық станцияның сызбасын сызу кезінде қолданылатын шартты белгілер

Название условного знака	Изображение на плане
Главный путь	
Станционный путь	
Обыкновенный стрелочный перевод (централизованный)	
Упор	
Сбрасывающие стрелки	
Мачтовый светофор	
Уклоноуказатели	
Указатели километров	
Элементы кривых	
Трубы	
Мосты средних и больших отверстий железобетонные	
Мосты пешеходные	

Название условного знака	Изображение на плане
Тоннели под путями, соединяющие платформы	
Неохраняемый переезд	
Пассажирские здания с платформой (каменные)	
Платформы железобетонные и асфальтовые	
Здания каменные и железобетонные	
Крытые грузовые платформы на каменном фундаменте	
Склады специальные, крытые грузовые, на каменном фундаменте	
Повышенный путь для выгрузки угля	
Навалочные площадки	
Контейнерные площадки	
Заборы (1 – ворота)	
Мостовые асфальтовые	

2 МОДУЛЬ: «ТЕМІРЖОЛ СТАНЦИЯСЫНЫҢ ЖҰМЫСЫН ЖОСПАРЛАУ ЖӘНЕ ҰЙЫМДАСТЫРУ» (константа)

Модульді орындау уақыты 3 сағат

Тапсырмалар: Сіз "Невель" теміржол станциясының кезекшісі лауазымына кірдіңіз (теміржол учаскесі мен теміржол станциясының сипаттамасы 2.1, 2.2-қосымшада келтірілген), теміржол станциясының сәтті жұмыс істеуі үшін жедел ақпаратты өңдеу үшін ақпараттық технологияларды қолдана отырып, теміржол станциясында жұмысты ұйымдастыру бойынша міндеттер кешенін шешу қажет.

✓ **Станцияның жұмысын жоспарлаңыз.**

✓ **Тартым жолынан құраманы тарқату уақытын анықтаңыз;** бір жолда вагондарды жинақтау кезінде бір топтық құрамды қалыптастырудың аяқталу уақытын, 2.2-Қосымшаның бастапқы деректерін және 2.3, 2.4-Қосымшаның қосалқы деректерін пайдалана отырып, бір жолда вагондарды жинақтау кезінде құрама пойызды қалыптастыру уақытын.

✓ 2.2-қосымшада көрсетілген бастапқы деректерге сәйкес 2.4-Қосымшаның шартты белгілерін және бұрын орындалған есептеулер деректерін пайдалана отырып, 2.6-қосымшаның нысаны бойынша учаскелік теміржол станциясының **тәуліктік жоспар-жұмыс кестесінің үзіндісін** 8.00-ден 20.00-ге дейінгі уақыт кезеңіне құрыңыз.

✓ Күнделікті жоспар-кесте бойынша **ауысымда теміржол станциясының келесі жұмыс көрсеткіштерін анықтаңыз:** қайта өңдеусіз қарапайым транзиттік вагон, қайта өңдеумен қарапайым транзиттік вагон, станцияның вагон айналымы, станциядағы вагондардың жұмыс паркінің нормасы, маневрлік локомотивтің жұмыс коэффициенті. Станция жұмысының көрсеткіштерін есептеу үшін деректерді енгізуге арналған кесте нысандары 2.7, 2.8 қосымшаларда келтірілген. Станция жұмысының орташа көрсеткіштерінің мәндері Кестеде 2.9-қосымшаның нысаны бойынша ұсынылсын.

Жұмысты ресімдеуге қойылатын талаптар:

Мәтін үшін қаріп өлшемі – 14, қаріп түрі-Times New Roman, жол аралығы – 1,5, мәтінді ені бойынша туралау.

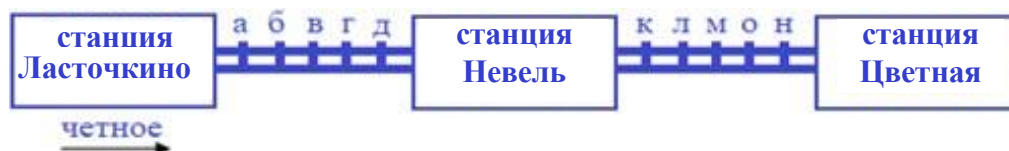
Кестелерде қаріп өлшемі – 10, интервал 1,0, сандық мәндерді ұяшықтың ортасына, мәтінді ені бойынша туралау.

Кестелер мен сызбалардың атауы болуы керек және дәйекті түрде нөмірленуі керек. Беттер төменгі оң жақта нөмірленуі керек.

✓ Тапсырма аяқталғаннан кейін барлық жасалған файлдар жеребеге сәйкес жұмыс орнының нөмірін, модульдің атын, тегін, атын көрсете отырып, компьютердің жұмыс үстелінде бір файлда сақталуы керек.

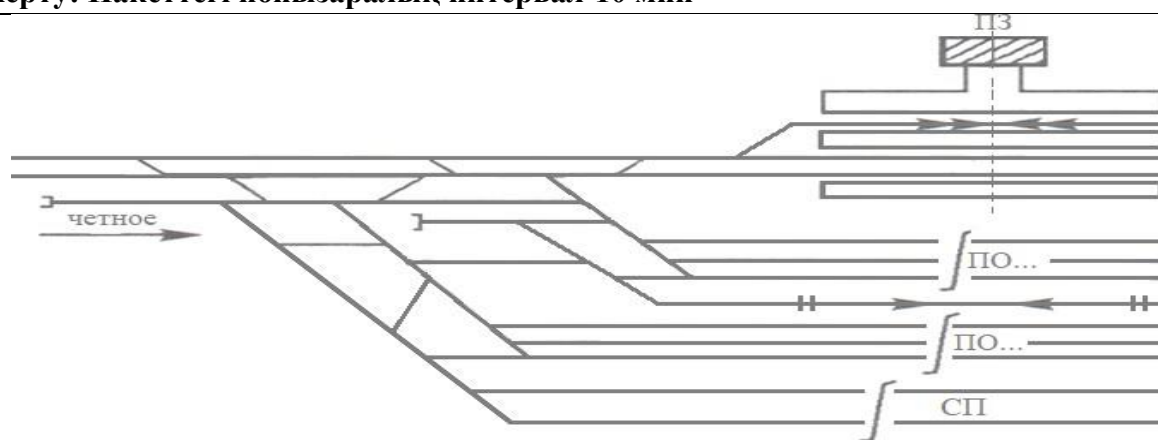
✓ **Мысал:** "жұмыс орны 1_ Модуль 2_ Тегі, Аты".

ҚОСЫМША 2.1. Станция мен станцияға іргелес учаскелердің сызбасы



Станцияға іргелес учаскелердің сипаттамасы

Басты жолдар саны	Дабыл және байланыс құралдары	Іргелес аралықтар бойынша жүк пойыздарының жүру уақыты (үдеу мен баяулауды ескере отырып)
Ласточкино – Невель аралығы		
2	автоблоктау	18 мин.
Невель – Цветная аралығы		
2	автоблоктау	16 мин.
Ескерту: Пакеттегі пойызаралық интервал-10 мин		



1-сурет-көлденең типтегі учаскелік станцияның жұп мойын (горловина) сызбасы

ҚОСЫМША 2.2. Станциялық құрылғылар мен маневрлік құралдардың сипаттамасы, станция жұмысының технологиялық элементтері бойынша деректер

Станциялық құрылғылар мен маневрлік құралдардың сипаттамасы		Мағынасы
Станцияда жолдар саны	жолаушылар пойыздарын қабылдау және жөнелту үшін	1 жол
	тақ қабылдау-жөнелту паркі (ПО I)	3 жол
	жұп қабылдау-жөнелту паркі (ПО II)	3 жол
	сұрыптау паркі	4 жол
	тартым жолдары (станцияның әр мойнында(горловина) бір: станцияның жұп және тақ мойнында(горловина))	2 жол
Тартым жолдарының көлбеуі (‰)		4,1
Басты , қабылдау-жөнелту және сұрыптау жолдарында орналасқан бағыттамалық бұрмалардың жабдығы		ЭЦ
Теміржол станциясындағы маневрлік локомотивтердің саны		1
Маневрлік локомотивтер сериясы		ТЭМ 2
Маневрлік локомотивті жабдықтау уақыты		12-ден 12.30-ға дейін
Маневрлік локомотив бригадасын ауыстыру уақыты		8-ден 8.20-ға

Құрамдарды тарқату-құрастыру	тартым жолында	дейін
	құрамдағы ағытпалардың орташа саны	Сериялық итерулер
	қалыптастырылатын құрамдардағы ағытпалардың орташа саны	19
	құрылатын құрама поезддардағы поезддық топтардың орташа саны	0,5
Станция аумағында орналасқан объектілер	жолаушылар вокзалы, жүк ауданы, зауыттың жалпы пайдалану жолы, барлық бағыттағы жүк поезддарына арналған негізгі локомотив депосы, поезддарға техникалық қызмет көрсету пункті (ТҚП), вагондарға коммерциялық қызмет көрсету пункті (КҚП)	5
	Әрбір қабылдау-жөнелту паркіндегі ТҚ , КҚ бригадаларының саны	1
	Станция жұмысының технологиялық процесінен үзінді	
	Теміржол вокзалының мойнын (горловина) жүк пойызымен алатын уақыт	5 мин
Транзиттік поезды қайта өңдеусіз өңдеуге арналған технологиялық уақыт		40 мин
Тарқатуға келетін қайта өңдеумен транзиттік поезды өңдеуге арналған технологиялық уақыт		20 мин
Өз құрамындағы поезды өңдеуге арналған технологиялық уақыт		35 мин
Локомотивтің келуі		5 мин
Вагондарды/құрамды ауыстыру		10 мин

Жүк поезддарының келу кестесі және оларды вагондардың мақсаты бойынша орналастыру

№ қ. ж.	пойыз №	Келу уақыты (сағат. мин)	Вагондар саны	Вагондардың мақсаты			
				Ласточкино станциясы және одан әрі	Ласточкино – Невель учаскесі	Цветная и станциясы және одан әрі	Невель – Цветная учаскесі
Ласточкино станциясының жағында							
1	2002	8.45	57	-	-	57	-
2	2004	9.15	57	-	-	57	-
3	3002	10.50	57	-	-	22	35
4	2006	12.20	57	-	-	57	-
5	3004	12.50	57	-	-	33	24
6	3424	13.55	57	-	-	36	21
7	2008	14.15	57	-	-	57	-
Цветная станциясының жағында							
1	2001	9.15	57	57	-	-	-
2	3001	10.20	57	37	20	-	-
3	2007	11.45	57	57	-	-	-
4	2009	13.50	57	57	-	-	-
5	3419	15.10	57	27	30	-	-
6	2011	16.20	57	57	-	-	-
7	2013	19.00	57	57	-	-	-

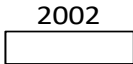
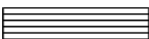
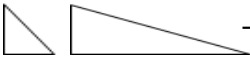
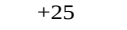
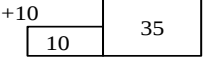
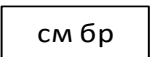
Невель пойыздарын құру жоспары

№ р/н	Құрылатын пойыздардың станциялары мен тағайындалған учаскелері	Поездар құрамына кіретін вагондарды тағайындау станциялары	Пойыз санаттары
1	Ласточкино станциясы	Ласточкино станциясы және одан әрі	телімдік
2	Ласточкино – Невель телімі	Ласточкино – Невель телімінің аралық станцияларында	құрама
3	Цветная станциясы	Цветная станциясы және одан әрі	телімдік
4	Невель – Цветная телімі	Невель - Цветная телімінің аралық станцияларында	құрама

Сұрыптау жолдарындағы вагондардың қалдықтары сағат 8.00

Вагондардың мақсаты			
Ласточкино станциясы және одан әрі	Ласточкино – Невель телімі	Цветная станциясы және одан әрі	Невель - Цветная телімі
15	20	28	30

ҚОСЫМША 2.3. Теміржол станциясының тәуліктік жоспар-жұмыс кестесін құруға арналған шартты белгілер

	-Линии хода поезда по перегону;
	-Занятие стрелок горловины по прибытию и отправлению
	-Уборка поездного локомотива;
	-Подача поездного локомотива;
	-Обработка поезда в приемо-отправочном парке;
	-Перестановка составов или вагонов ;
	-Расформирование состава;
	-Формирование поезда;
	-Простой в ожидании операций;
	
	
	-Накопление вагонов в сортировочном парке;
	-Экипировка маневрового локомотива;
	-Смена локомотивных бригад

Қосымша 2.4. Тартым жолдарындағы вагондарды сұрыптаудың технологиялық уақытын есептеу үшін А және Б коэффициенттері

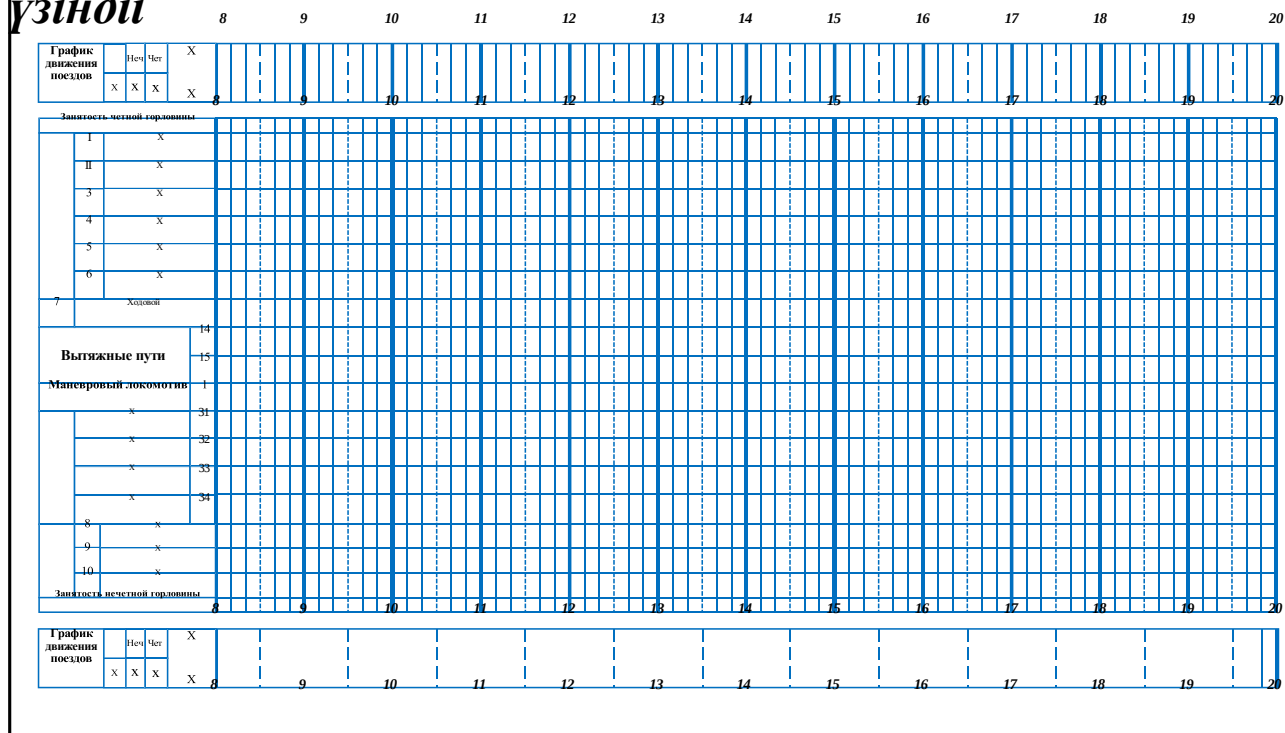
Тартым жол бойынша ағытпалардың жүру жолының келтірілген еңісі және бағыттамалық аймақтың 100 м, 0/00	Вагондарды тепловоздармен сұрыптау			
	рейстермен қоршау		итеру	
	А	Б	А	Б
1,5-тен аз	0,81	0,40	0,73	0,34
1,5—4,0	-	-	0,41	0,32
4,0-ден астам	-	-	0,34	0,30

ҚОСЫМША 2.5. ПТЭ талаптарына сәйкес құрамда вагондарды орналастыруға технологиялық уақытты анықтау үшін параметрлердің мәні

P_0	B	E	$Ж$	$И$
0	-	-	1,80	0,300
0,05	0,16	0,03	0,91	0,314
0,10	0,32	0,03	2,02	0,328
0,15	0,48	0,03	2,13	0,342
0,20	0,64	0,04	2,24	0,356
0,25	0,80	0,05	2,35	0,370
0,30	0,96	0,06	2,46	0,384
0,35	1,12	0,07	2,57	0,398
0,40	1,28	0,08	2,68	0,412
0,45	1,44	0,09	2,79	0,426
0,50	1,60	0,10	2,90	0,440
0,55	1,76	0,11	3,01	0,454
0,60	1,92	0,12	3,12	0,468
0,65	2,08	0,13	3,23	0,482
0,70	2,24	0,14	3,34	0,496
0,75	2,40	0,15	3,45	0,510
0,80	2,56	0,16	3,56	0,524
0,85	2,72	0,17	3,67	0,538
0,90	2,88	0,18	3,78	0,552
0,95	3,04	0,19	3,89	0,566
1,00	3,20	0,20	4,0	0,580

ҚОСЫМША 2.6. Станцияның тәуліктік жоспар-жұмыс кестесінің нысаны

"Невель" станциясының тәуліктік жоспар-кестесінің үзіндіі



ҚОСЫМША 2.7. Теміржол станциясы бойынша қайта өңдеусіз транзиттік вагонның тоқтап қалуын анықтауға арналған кесте

Транзиттік пойыздың нөмірі	Уақыт		Станцияда болу уақыты сағат.	Пойыздағы вагондар саны	Вагон-бос уақыт
	келу	кету			

ҚОСЫМША 2.8. Станция бойынша қайта өңдеумен транзиттік вагонның тоқтап қалуын анықтауға арналған кестелер

Қайта өңдеумен транзиттік пойыздың №	Қайта өңдеумен транзиттік ваг. саны	Уақыт		Келу операцияларының ұзақтығы	Вагон-келген кезде тоқтау уақыты	Таратудың аяқталу уақыты	Тарату ұзақтығы	тарқату вагон-сағат
		Келу	Келу бойынша операциялардың					

жол №	Вагондардың қалдығы	Келген вагондар саны	Жолдағы барлық вагондар	Жинақтау кезіндегі тоқтап тұру уақыты, сағат	Вагон- жинақтау сағаттары

Өз құрамындағы пойыздың №	Қайта өңдеумен транзиттік вагондардың саны	Уақыт		Құрастыру ұзақтығы, сағ.	Вагон-құрастыру сағаттары.	Пойыздың кету уақыты.	Жөнелту жөніндегі операциялардың ұзақтығы	Вагон-жөнелту бойынша тоқтап қалу сағаттары	Пойыздың мақсаты
		Құрастыру басталуы	Құрастыру аяқталуы						

ҚОСЫМША 2.9. Станция жұмысы көрсеткіштерінің орташа мәндерін енгізуге арналған кесте нысаны

Көрсеткіш	Мағынасы
Қайта өңдеусіз қарапайым транзиттік вагон	
Қайта өңдеумен қарапайым транзиттік вагон, станцияның вагон айналымы	
Станциядағы вагондардың жұмыс паркінің нормасы	
Маневрлік локомотивті пайдалану дәрежесі (%)	
Қабылдау-жөнелту жолын пайдалану дәрежесі (%)	

3 МОДУЛЬ: «ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІ ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫНЫҢ ҚАЛЫПТЫ ЖҰМЫСЫ КЕЗІНДЕ ТЕМІРЖОЛ СТАНЦИЯСЫ БОЙЫНША КЕЗЕКШІНІҢ ЖҰМЫСЫН ОРЫНДАУ» (константа)

ҚАТЫСУШЫЛАРҒА АРНАЛҒАН НҰСҚАУЛЫҚ

Модульді орындау уақыты 2,5 сағат

Сіз теміржол станциясы бойынша кезекшілерді ауыстыруға кірдіңіз және теміржол вокзалы бойынша кезекшінің лауазымдық міндеттерін нормативтік құжаттаманың талаптарын қатаң сақтай отырып орындауыңыз, қозғалыс кестесіне, көлік құралдарының қозғалыс кестесіне, теміржол вокзалы ТЖА – ға (ТРА) сәйкес поезддарды қабылдауды, жөнелтуді және өткізуді ұйымдастыруды жүзеге асыруыңыз қажет, поезддар қозғалысын және маневрлік қозғалыстарды ұйымдастыру кезінде келіссөздер регламентін сақтай отырып, қажетті құжаттаманы (электрондық және қағаз түрінде) толтыра отырып, белгіленген уақыт кезеңінде теміржол станциясында маневрлік жұмысты орындау, барлық техникалық құрылғыларды ұтымды пайдалануды, поезддарды станцияға үздіксіз қабылдауды, қозғалыс қауіпсіздігін және жылжымалы құрамның сақталуын қамтамасыз ету.

Тапсырма "Брантовка" станциясының полигонында орындалады, № 4 іскерлік ойын.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

✓ **Теміржол станциясы бойынша кезекшінің міндеттерін орындау кезінде тренажерді кідіртуге ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ!**

✓ Қатысушы тренажерде жұмысты орындауы, құжаттаманы толтыруы және жұмысқа сәйкес қатар келіссөздер регламентін жүргізуі қажет. Сарапшылар жұмыстың жеке орындалған элементтерінің жағдайларын анықтаған жағдайда бағалауға тек бір элемент (тренажер) қабылданады.

✓ **Станция полигонында тапсырманы орындауды аяқтау** теміржол станциясы бойынша кезекшінің ауысымды тапсыру уақыты болып табылады.

✓ **Ойынды аяқтамас бұрын** пойыздардың кеңейтілген қозғалыс кестесінің скриншотын алу керек, содан кейін ғана "Аяқтау" түймесін басыңыз.

✓ Нәтижесінде алынған "ойын туралы есеп" көшірілуі керек (скриншот).

✓ Барлық жасалған файлдар (скриншоттар) жеребеге сәйкес жұмыс орнының нөмірін, модуль нөмірін, қатысушының тегін, атын көрсете отырып, жұмыс үстелінде PDF форматында бір құжатта (қалтада) сақталуы тиіс. Мысал, "*Жұмыс орны 1_ Модуль 3_ тегі, аты*".

✓ Жұмыс орнында толтырылған ДСП құжаттамасы файлға немесе қалтаға салынып бас сарапшыға тапсырылады.

4 МОДУЛЬ: «ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІ ҚҰРЫЛҒЫЛАРЫНЫҢ ҚАЛЫПТЫ ЖҰМЫСЫ БҰЗЫЛҒАН КЕЗДЕ ТЕМІРЖОЛ СТАНЦИЯСЫ БОЙЫНША КЕЗЕКШІНІҢ ЖҰМЫСЫН ОРЫНДАУ» (АРНАЙЫ ТАПСЫРМА) (константа)

ҚАТЫСУШЫЛАРҒА АРНАЛҒАН НҮСҚАУЛЫҚ

Модульді орындау уақыты 2 сағат

Сіз ауысымға темір жол станциясы бойынша кезекші болып түстіңіз және Сізге ДСП лауазымдық міндеттерін орындау, темір жол станциясында ДСП/ДНЦ тренажерінде, темір жол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған жағдайда, қозғалыс кестесіне және темір жол станциясының техникалық-жарлық актісіне сәйкес белгіленген уақыт кезеңінде қажетті уақыт толтыра отырып, поезддарды қабылдауды, жөнелтуді және өткізуді ұйымдастыру қажет поезддар қозғалысын және маневрлік қозғалыстарды ұйымдастыру кезінде келіссөздер регламентін сақтай отырып, құжаттама (электрондық және қағаз түрінде), нормативтік құжаттаманың талаптарын қатаң сақтай отырып

Тапсырма "Брантовка" станциясының полигонында, № 2 іскерлік ойында орындалады.

Тапсырмаларды орындау кезінде ҚР ТЖК СБН (ИДП ЖДТ РК) сәйкес поезддар қозғалысы кезінде СОБ (СЦБ) құрылғыларының қалыпты жұмысы және байланыс бұзылған кезде поезддарды жөнелтуге және қабылдауға рұқсаттардың әртүрлі тәсілдерін пайдалану қажет

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

✓ **Теміржол станциясы бойынша кезекшінің міндеттерін орындау кезінде тренажерді кідіртуге ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ!**

✓ Қатысушы тренажерде жұмысты орындауы, құжаттаманы толтыруы және жұмысқа сәйкес қатар келіссөздер регламентін жүргізуі қажет. Сарапшылар жұмыстың жеке орындалған элементтерінің жағдайларын анықтаған жағдайда бағалауға тек бір элемент (тренажер) қабылданады.

✓ Станция полигонында тапсырманы орындауды аяқтау теміржол станциясы бойынша кезекшінің ауысымды тапсыру уақыты болып табылады.

✓ **Ойынды аяқтамас бұрын** пойыздардың кеңейтілген қозғалыс кестесінің скриншотын алу керек, содан кейін ғана "Аяқтау" түймесін басыңыз

✓ Нәтижесінде алынған "ойын туралы есеп" көшірілуі керек (скриншот).

✓ Барлық жасалған файлдар (скриншоттар) жеребеге сәйкес жұмыс орнының нөмірін, модуль нөмірін, қатысушының тегін, атын көрсете отырып, жұмыс үстелінде PDF форматында бір құжатта (қалтада) сақталуы тиіс. Мысал, "*Жұмыс орны 1_ Модуль 4_ тегі, аты*".

✓ Жұмыс орнында толтырылған ДСП құжаттамасы файлға немесе қалтаға салынып, бас сарапшыға тапсырылады.

5 МОДУЛЬ: «СТАНДАРТТЫ ЕМЕС ЖАҒДАЙЛАРДА ТЕМІРЖОЛ КӨЛІГІ БӨЛІМШЕЛЕРІНІҢ ПАЙДАЛАНУ ЖҰМЫСЫН ҰЙЫМДАСТЫРУ» (АРНАЙЫ ТАПСЫРМА) (вариативтік бөлім)

ҚАТЫСУШЫЛАРҒА АРНАЛҒАН НҰСҚАУЛЫҚ

Модульді орындау уақыты 2 сағат

Сіз ауысымға темір жол станциясы бойынша кезекші болып келдіңіз және сізге ДСП лауазымдық міндеттерін орындау, темір жол станциясында ДСП/ДНЦ тренажерінде, темір жол көлігі құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған жағдайда, қозғалыс кестесіне және темір жол станциясының техникалық-өкімдік актісіне сәйкес белгіленген уақыт кезеңінде қажетті уақыт толтыра отырып, поезддарды қабылдауды, жөнелтуді және өткізуді ұйымдастыру қажет. Поездар қозғалысын және маневрлік қозғалыстарды ұйымдастыру кезінде келіссөздер регламентін сақтай отырып, құжаттама (электрондық және қағаз түрінде), нормативтік құжаттаманың талаптарын қатаң сақтау.

Тапсырма "Струнино" станциясының полигонында орындалады, № 2 іскерлік ойын

Тапсырмаларды орындау кезінде ҚР ТЖК СБН (ИДП ЖДТ РК) сәйкес поезддар қозғалысы кезінде СОБ (СЦБ) құрылғыларының қалыпты жұмысы және байланыс бұзылған кезде поезддарды жөнелтуге және қабылдауға рұқсаттардың әртүрлі тәсілдерін пайдалану қажет.

НАЗАР АУДАРЫҢЫЗ!

✓ **Теміржол станциясы бойынша кезекшінің міндеттерін орындау кезінде тренажерді кідіртуге ЖОЛ БЕРІЛМЕЙДІ!**

✓ Қатысушы тренажерде жұмысты орындауы, құжаттаманы толтыруы және жұмысқа сәйкес қатар келіссөздер регламентін жүргізуі қажет. Сарапшылар жұмыстың жеке орындалған элементтерінің жағдайларын анықтаған жағдайда бағалауға тек бір элемент (тренажер) қабылданады.

✓ Станция полигонында тапсырманы орындауды аяқтау теміржол станциясы бойынша кезекшінің ауысымды тапсыру уақыты болып табылады.

✓ **Ойынды аяқтамас бұрын** пойыздардың кеңейтілген қозғалыс кестесінің скриншотын алу керек, содан кейін ғана "Аяқтау" түймесін басыңыз.

✓ Нәтижесінде алынған "ойын туралы есеп" көшірілуі керек (скриншот).

✓ Барлық жасалған файлдар (скриншоттар) жеребеге сәйкес жұмыс орнының нөмірін, модуль нөмірін, қатысушының тегін, атын көрсете отырып, жұмыс үстелінде PDF форматында бір құжатта (қалтада) сақталуы тиіс. Мысал, "*Жұмыс орны 1_ Модуль 4_ тегі, аты*".

✓ Жұмыс орнында толтырылған ДСП құжаттамасы файлға немесе қалтаға салынып, бас сарапшыға тапсырылады.

6 МОДУЛЬ: «ТЕМІРЖОЛ СТАНЦИЯСЫНЫҢ ЖҰМЫСЫН ҰЙЫМДАСТЫРУ БОЙЫНША ҚҰЖАТТАМАНЫ ӘЗІРЛЕУ» (константа)

Модульді орындау уақыты 4 сағат

Тапсырма электрондық түрде техникалық құралдармен (компьютермен) жабдықталған жұмыс орнында жеке орындалады.

Модуль бойынша жұмысты ресімдеуге қойылатын талаптар:

Мәтін үшін қаріп өлшемі – 14, қаріп түрі-Times New Roman, жол аралығы-1,0, мәтінді ені бойынша туралау. Кестелерде қаріп өлшемі 10, интервал 1,0, сандық мәндерді ұяшықтың ортасына туралау. Құжатта беттердің нөмірленуі төменгі оң жақта орнатылуы керек.

Тапсырма аяқталғаннан кейін жасалған құжат жеребеге сәйкес жұмыс орнының нөмірін, модуль нөмірін, қатысушының тегін, атын көрсете отырып, компьютердің жұмыс үстелінде PDF форматында сақталуы керек. *Мысал, "Жұмыс орны 1_Модуль 6_тегі, аты".*

ТАПСЫРМА: бастапқы деректерге сәйкес 6.1-қосымша, 6.2-қосымша, 6.3-қосымша жол дамуына және Қазақстан Республикасының теміржол көлігін техникалық пайдалану қағидаларының талаптарына сәйкес еңбекті қорғауды қамтамасыз ету кезінде қатаң регламенттелген нысан бойынша теміржол станциясының техникалық-өкімдік актісін электрондық түрде толтырылсын.

ТРА-ның 3.10.1-тармағы тек № 4 қабылдау-жөнелту жолы және № 6 шығару жолы үшін толтырылсын.

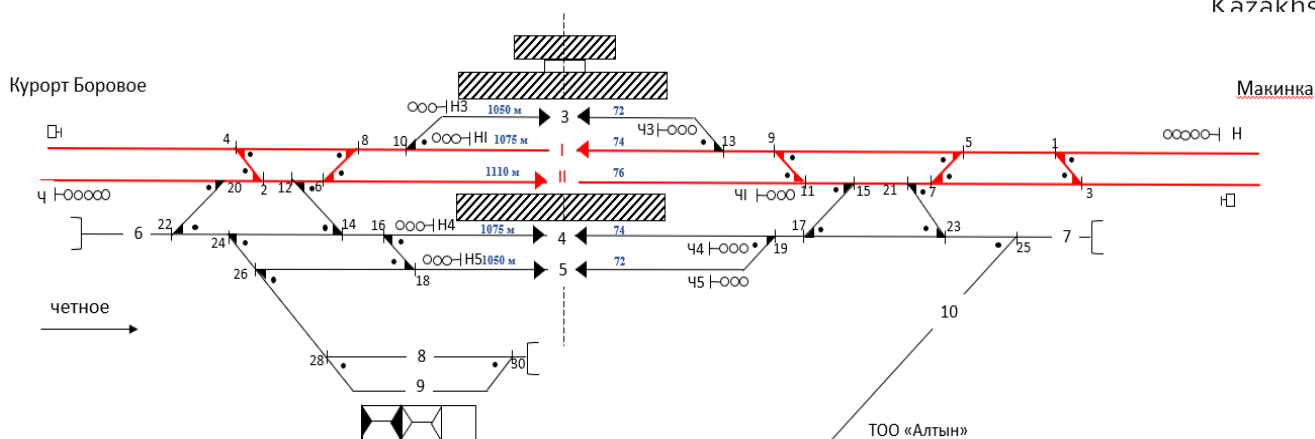
ҚОСЫМША 6.1. Теміржол учаскесінің сызбасы және инфрақұрылым объектілерінің сипаттамасы



Сипаттамасы	Мағынасы
Теміржол станциясының орналасқан жері, тиесілігі	"ҚТЖ" ЖШС - "Ақмола ЖТ бөлімшесі"жүк тасымалы
Жасыл станциясының классы	4
Желіде поездардың қозғалысы кезінде сигнал беру және байланыс құралдары	
I, II басты жолдар	Әр жол бойынша бір жақты Автоматты блоктау

Станцияның жол дамуы	
1. "Жасыл" станциясының жолдық дамуы - № I, II 2 басты жол; поездарды қабылдау және жөнелту үшін төрт қабылдау-жөнелту жолы. Негізгі жолдарды қоса алғанда, қабылдау жолдары электрлендірілген және кодталған. 2. Темір жол станциясы I "ВМ" класты қауіпті жүктермен және сұйытылған газы бар цистерналармен операцияларды жүзеге асырмайды. 3. Барлық бағыттағалық бұрмалар пневматикалық үрлеумен жабдықталған 4. Станцияның барлық жолдары жүк құрылғылары мен жалпыға ортақ емес жолдарды қоспағанда, электр рельсті тізбектерімен жабдықталған.	
Станцияның жол дамуы	3-қосымша
Станция алаңының сипаттамасы	
Станция еңісте орналасқан	Макинка станциясына қарай 0,0015 түсу
Инфрақұрылым сипаттамасы	
Рельс түрі: станцияның негізгі жолдарында қабылдау-жөнелту жолдарындағы және өзге де	P65 P50
Жолаушыларға қызмет көрсетуге арналған құрылғылар	Екі төмен жолаушылар платформасының ені-4 м, ұзындығы-400 м
Ең қысқа қабылдау-жөнелту жолының пайдалы ұзындығы	1050 м
Жүк ауданы: - жабық қойма - жабық жүк платформасы - ашық алаң	60 м 30 м 20 м
Тартым жолы	Пайдалы ұзындықтың жартысы
Қауіпсіздік тұйығы (Предохранительный тупик)	120 м
Жалпыға ортақ пайдалану жолдары, тиесілігі	
Жалпыға ортақ пайдаланылмайтын жолдары станция сызбасында ұсынылған - "Алтын" ЖШС, иесі	
Айналымдағы локомотивтер сериясы	
Айналымдағы локомотивтер сериясы	KZ8A электровоздары, есептік ұзындығы 35 м
Станцияға ЧМЭ-3 маневрлік локомотивтері қызмет көрсетеді, Бурабай курорты станциясына тағайындалған	ЧМЭ-3 Ұзындығы 18 м
Бөлімшелер учаскесінде орналасқан жері	
– өрт сөндіру және қалпына келтіру пойызы - төтенше-құтқару командасы - өңірлік байланыс орталығының бригадасы - байланыс желісінің бригадасы - медициналық пункт - ветеринариялық пункт - полиция	Астана 1 станциясы Астана 1 станциялары Бурабай курорты станциясы Бурабай курорты станциясы Жасыл станциясы Бурабай курорты станциялары Жасыл станциясы
СОБ құрылғыларының қалыпты әрекеті бұзылған кезде поездарды қабылдау (жөнелту) бағытын дайындауға қажетті уақыт	
Бурабай курорты станциясынан-35 минут Бурабай курорты станциясына-35 минут	Макинка станциясынан - 30 минут Макинка станциясына - 30 минут

ҚОСЫМША 6.2. Жасыл темір жол аралық станциясының сызбасы (масштабсыз)



ҚОСЫМША 6.3. Теміржол станциясының техникалық-жарлық актісі

БЕКІТЕМІН

(ұйымның атауы)

(станцияның ТЖА (ТРА) бекітетін адамның лауазымы және Т. А. Ә.)

(бекітілген күні)

ТЕХНИКАЛЫҚ-ЖАРЛЫҚ АКТІ

теміржол станциясы - _____
(аралық станция, разъезд, озу пункті, жол бекеті)

1. Жалпы мәліметтер

1.1. Теміржол станциясының жұмыс сипаты мен класы.

Жұмыс сипаты бойынша теміржол вокзалы болып табылады _____
және _____ классқа жатқызылды

1.2. Станцияға іргелес аралықтар, поездар қозғалысы кезінде сигнал беру мен байланыстың негізгі құралдары және оларды қозғалысты ұйымдастыру үшін пайдалану тәртібі:

1.2.1. Тақ бағыт:

1.2.2. Жұп бағыт:

1.3. Жалпыға ортақ пайдаланылмайтын темір жолдардың және олардың түйісетін жерлерінің тізбесі:

к/ж реттік нөмірі	Жалпыға ортақ пайдаланылмайтын теміржол жолы қызмет көрсетуге арналған ұйымның атауы	Жалпыға ортақ пайдаланылмай тын теміржол жолының тиесілігі	Жалпыға ортақ пайдаланылмайтын теміржол жолының түйісу орны мен шекарасы	Теміржол жылжымалы құрамының жалпыға ортақ пайдаланылмайтын теміржол жолынан шығуының алдын алуға арналған сақтандыру құрылғыларының болуы
1	2	3	4	5

1.4. Инфрақұрылым иесінің басқа бөлімшелерінің қарамағына берілген темір жолдардың олардың және темір жол станциясының темір жолдарының арасындағы шекараларды көрсете отырып түйісуі

к/ж реттік нөмірі	Бөлімшенің атауы	Іргелес жер және шекара	Теміржол жылжымалы құрамының шығуын болдырмау үшін сақтандырғыш құрылғылардың болуы
1	2	3	4
2			

1.5. Саябақтар мен теміржол ведомостері:

Теміржол жолдары ның нөмірлері	Теміржол жолдарының мақсаты	Теміржол жолын шектейтін көрсеткілер		Теміржол жолының пайдалы ұзындығы метрмен	Шартты вагондарда ғы сыйымдыл ығы	Теміржол жолында болуы		
		бастап	дейін			электр окшаулау	байланыс желісі	Автоматты локомотив дабылы құрылғылары
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ескерту:

1.7. Бағыттама шаруашылығы (Стрелочное хозяйство)

1.7.1. Орталықтандырылған бағыттамалар:

Пост нөмірлері	Постқа кіретін бағыттамалардың нөмірлері	Бағыттамаларды аударатын теміржол станциясының қызметкері лауазымы	Бағыттаманың теміржол жылжымалы құрамынан еркіндігіне сендіру тәртібі	
			СОБ (СЦБ) құрылғыларының қалыпты әрекеті кезінде	СОБ(СЦБ) құрылғылары ақаулы болған жағдайда
1	2	3	4	5

1.7.2. Жергілікті басқаруға беруге болатын орталықтандырылған бағыттамалар:

Пост нөмірлері (бағандар)	Постқа кіретін бағыттамалардың нөмірлері (бағандар)	Бағыттамаларды аударатын теміржол станциясының қызметкері лауазымы	Бағыттаманың теміржол жылжымалы құрамынан еркіндігіне сендіру тәртібі	
			СОБ (СЦБ) құрылғыларының қалыпты әрекеті кезінде	СОБ(СЦБ) құрылғылары ақаулы болған жағдайда
1	2	3	4	5

1.7.3. Орталықтандырылмаған бағыттамалар:

Аудан нөмірлері	Пост нөмірлері	Постқа кіретін бағыттамалардың нөмірлері	Бағыттамалардың қалыпты жағдайы	Бағыттамаларды құлыптау жүйесі	Темір жол станциясының қызметкері (лауазымы), онда құлыпталған бағыттамалардың кілттері сақталады	Бағыттамаларды жарықтандыру
1	2	3	4	5	6	7

1.7.4. Бағыттама бекетінің кезекшісі қызмет көрсетпейтін орталықтандырылмаған бағыттамалар:

Аудан нөмірлері	Аудандарға кіретін бағыттамалардың нөмірлері	Бағыттамалардың қалыпты жағдайы	Бағыттамаларды құлыптау жүйесі	Должность работника железнодорожной станции, который переводит стрелки	Бағыттамаларға техникалық қызмет көрсетуді және тазалауды жүзеге асыратын теміржол станциясының қызметкері (лауазымы)	Темір жол станциясының қызметкері (лауазымы), онда Құлыпталған бағыттамалардың кілттері сақталады	Бағыттамаларды жарықтандыру
1	2	3	4	5	6	7	8

1.8. Бағыттама посты кезекшілерінің, сигнал берушілердің жұмыс аудандары:

Жұмыс аудандары және жұмысшылардың лауазымдары	Қызметкерлерге жүктелген негізгі міндеттер
1	2

1.9. СОБ құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған кезде қолданылатын инвентарды сақтау орындары

Инвентардың атауы	Сақтау орны	Саны
1	2	3

1.13. Жолаушылар және жүк құрылғылары:

Теміржол жолдарының нөмірлері	Құрылғылардың атауы	Ұзындығы (метрмен немесе вагондармен)
1	2	3

1.17. Қалпына келтіру және өрт сөндіру поездары, авариялық-құтқару командалары, өңірлік байланыс орталығының, байланыс желісінің жөндеу-қалпына келтіру бригадалары, медициналық және ветеринариялық пункттер, полиция:

Атауы	Теміржол жылжымалы құрамының тіркеу станциясы немесе орналасқан жері	Шақыру тәртібі
1	2	3

2. Пойыздарды қабылдау және жөнелту. Жалпы нұсқаулар

2.3. Поезды қабылдау немесе жөнелту алдында маневрлерді тоқтату тәртібі:

2.4. Темір жолдардың еркіндігін тексеру тәртібі.

2.4.1. Темір жолдарды электрлік оқшаулау құрылғылары:

2.4.2. Темір жолдардың электр оқшаулау құрылғыларының қалыпты жұмысы бұзылған немесе олар болмаған кездегі іс-қимыл тәртібі:

2.5. Поездарды қабылдау, жөнелту бағытын дайындаудың дұрыстығын бақылау тәртібі:

2.5.1. СОБ (СЦБ) құрылғыларының қалыпты әрекеті:

2.5.2. СОБ (СЦБ) құрылғыларының қалыпты әрекетін бұзу:

2.6. СОБ (СЦБ) құрылғыларының қалыпты әрекеті бұзылған кезде поездарды қабылдау (жөнелту) бағытын дайындауға қажетті уақыт:

2.7. Әрбір пойыз үшін жағдайы мен жарамдылығын тексеруге рұқсат етілмейтін орталықтандырылмаған көрсеткілер:

Пост нөмірлері	Бағыттама нөмірлері	Тексеру кезеңділігі
1	2	3

2.8. Өтпелі көпір немесе туннель болмаған кезде жолаушылар ғимараты мен теміржол станциясында тұрған жолаушылар поезы арасында орналасқан теміржол жолдары бойынша поездар мен маневрлік құрамдарды өткізу тәртібі:

2.9.1. Аялдамасы жоқ поездардың жүруін бақылау:

Пойыздарды қабылдау және жөнелтудің теміржол жолдары	Маршрутты дайындауға қатысатын аудандар мен бекеттер			Пойыздарды қарсы алатын немесе шығарып салатын теміржол вокзалы қызметкерінің лауазымы, кездесу орны
	орталықтандырылған посттар	бағыттама аудандары	бағыттама ық посттар	
1	2	3	4	5

2.10. Поездың толық құрамда келуіндегі станцияның ДСП бақылау тәртібі:

Поездарды қабылдау парктері (теміржол жолдары) және олардың жүру бағыты	Пойыздың толық құрамда келуін тексеру әдісі
1	2

2.11. Кіру (маршруттық) бағдаршамына тыйым салу көрсеткіші кезінде және дұрыс емес теміржол жолы бойынша (осы теміржол жолында кіру бағдаршамы болмаған кезде) поездарды теміржол станциясына қабылдау тәртібі:

2.11.1. Тыйым салу сигналының өтуіне рұқсат:

Кіру және маршруттық (қабылдау бойынша) бағдаршамдардың тізбесі	Тыйым салатын көрсеткіші бар бағдаршамның өтуіне рұқсат ретінде не қызмет етеді
1	2

2.11.2. Станцияның ДСП жазбаша рұқсаты бойынша поездарды қабылдау тәртібі:

Кіру және маршруттық (қабылдау бойынша) бағдаршамдардың тізбесі	Машинистке жазбаша рұқсат беру орны	Машинистке жазбаша рұқсат беретін теміржол станциясының қызметкері (лауазымы)
1	2	3

2.12. Жолаушылар, адамдар, жүк-жолаушылар және пошта-багаж поездарының тұрақ қауіпсіздігін қамтамасыз ету жөніндегі қосымша шаралар:

2.13. Пойыздарды теміржол станциясына ұзақ түсуі (көтерілуі) бар аралықтан қабылдау тәртібі:

Теміржол вокзалы жағынан ұзақ түсу (көтерілу)	Пойыздарды теміржол станциясына ұзақ түсуі бар аралықтан қабылдау тәртібі
1	2

2.17. Шығу бағдаршамдарына тыйым салу кезінде теміржол станциясынан және шығу бағдаршамдары жоқ теміржол жолдарынан поездарды жөнелту тәртібі:

Пойыздарды жөнелтудің теміржол жолдары (парктері) және олардың жүру бағыты	Машинистке аралықты жүргізуге рұқсат	Темір жол станциясы қызметкерінің лауазымы, ол машинистке аралықпен айналысуға рұқсат береді	Пойызды жөнелту мүмкіндігі туралы машинистке нұсқау
1	2	3	4

3. Маневрлік жұмысты ұйымдастыру

3.2. Маневрлік локомотивтердің болуы және олардың жұмыс сипаты:

Орындалатын жұмыстың сипаты	Локомотивтер сериясы	Локомотив және құрастыру бригадаларының құрамы
1	2	3

3.10.1 Теміржол станциясының теміржол жолдарында жылжымалы теміржол құрамын бекіту тәртібі мен нормалары:

Парктар және теміржол нөмірлері (парк бойынша)	Көлбеу шамасы (мыңнан)	Бекіту қай жағынан жүзеге асырылады	Бекіту нормалары				Тежегіш аяқ киіммен бекітуді жүргізетін теміржол станциясы қызметкерінің лауазымы, бекіту туралы есеп беру әдісі	Тежегіш аяқ киімін шешетін теміржол станциясының қызметкері лауазымы, алып тастау туралы есеп беру әдісі
			Тежегіш башмақтарының саны	Стационарлық құрылғылардың болуы	Количество осей			
					(1) ИДП формуласы бойынша норма	(2) ИДП формуласы бойынша норма		
1	2	3	4	5	6	7	8	9

Ескерту:

3.10.3. Теміржол жылжымалы құрамының бекітілуін тексеру тәртібі:

3.11. Тежегіш аяқ киімді сақтау орындары:

Сақтау орындары	Тежегіш аяқ киімнің саны мен нөмірлері	Тежегіш аяқ киімнің болуы мен сақталуына жауапты қызметкер
1	2	3

3.15. Қосымша нұсқаулар:

Техникалық-жарлық актіге қосымшалар тізбесі:

«СОГЛАСОВАНО»
 Главный эксперт
 Шевченко С.И.
 «___» _____ 2025 г.

**Инфраструктурный лист
 по компетенции «Управление перевозочным процессом на железнодорожном
 транспорте»**

№ п/п	Наименование оборудования и расходных материалов на 1 участника для модулей 1, 2, 3 (первый конкурсный день)	Количество
1	Персональный компьютер с монитором, работающие с растровой и векторной графикой	1
2	Компьютерная мышь	1
3	Программное обеспечение - офисные пакеты, работающие с форматами XLS, DOC, PDF, PowerPoint, графические пакеты (Paint, Visio)	1
4	Имитационный тренажер поездного диспетчера/дежурного по станции (ИТ ДНЦ/ДСП)	1
5	Бланк суточного плана-графика	1
6	Бланки форм учета по хозяйству движения (комплект на 1 участника): Журнал диспетчерских распоряжений формы ДУ-58; Журнал движения поездов и локомотивов формы ДУ-2; Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46; Книга для записи предупреждений формы ДУ-60; Бланк предупреждения формы ДУ-61; Бланки разрешений форм ДУ-54, ДУ-50, ДУ-55, ДУ-64	1

№ п/п	Наименование оборудования и расходных материалов на 1 участника для модулей 4, 5, 6 (второй конкурсный день)	Количество
1	Персональный компьютер с монитором	1
2	Компьютерная мышь	1
3	Программное обеспечение - офисные пакеты, работающие с форматами XLS, DOC, PDF, PowerPoint	1
4	Имитационный тренажер поездного диспетчера/дежурного по станции (ИТ ДНЦ/ДСП)	1
5	Бланк Техническо-распорядительного акта станции формы ДУ-41 (электронный)	1
6	Бланки форм учета по хозяйству движения (комплект на 1 участника): Журнал диспетчерских распоряжений формы ДУ-58; Журнал движения поездов и локомотивов формы ДУ-2; Журнал осмотра путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети формы ДУ-46; Книга для записи предупреждений формы ДУ-60; Бланк предупреждения формы ДУ-61; Бланки разрешений форм ДУ-54, ДУ-50, ДУ-55, ДУ-64	1